

# **AZIENDA ULSS N. 8 BERICA**

Viale F. Rodolfi n. 37 – 36100 VICENZA



## **DELIBERAZIONE DEL DIRETTORE GENERALE**

N. 741 DEL 09/05/2024

### **O G G E T T O**

“RIORGANIZZAZIONE VIABILITÀ E SOSTA SAN BORTOLO E COSTRUZIONE PIATTAFORMA SOPRAELEVATA PARCHEGGIO SAN FRANCESCO - STRALCIO UNICO” (CODICE PROGETTO T068): APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO REVISIONATO E ACCORPATO E INDIZIONE PROCEDURA DI GARA.

Proponente: UOS MOBILITA E VIABILITA  
Anno Proposta: 2024  
Numero Proposta: 747/24

Il Responsabile dell'UOS Mobilità e Viabilità riferisce:

“Premesso che:

- con Delibera n. 1553 del 14/10/2020 veniva approvato il progetto definitivo riguardante l'intervento di “Riorganizzazione viabilità e sosta area sud-ovest presidio ospedaliero San Bortolo” il quale, nella sua articolazione complessiva, era suddiviso in due stralci relativi alla sistemazione della viabilità dall'ingresso principale dell'ospedale all'uscita in Contrà San Francesco e alla costruzione di una piattaforma sopraelevata, sovrastante il parcheggio comunale di Contrà San Francesco, da destinare a parcheggio per l'utenza del presidio ospedaliero;
- il costo complessivo dell'intervento di cui alla succitata delibera risultava pari a € 3.875.000,00=, così suddiviso:
  - € 1.950.000,00= per intervento di riorganizzazione della viabilità e sosta – Stralcio 1,
  - € 1.925.000,00= per costruzione piattaforma sopraelevata in Contrà San Francesco – Stralcio 2;
- i suddetti progetti venivano elaborati dall'Operatore Economico (OE) AGSM AIM S.p.A. di Verona (prima AIM S.p.A. – all'epoca concessionario del servizio di gestione della sosta nel comune di Vicenza), in forza della Convenzione sottoscritta con questa ULSS in data 22/11/2019, giusta Delibera n. 1784/2019;
- con provvedimento n. 147 del 23/04/2021 si affidava ad AGSM AIM S.p.A. di Verona, nella persona del dirigente tecnico ing. Simone Turetta, l'incarico per la progettazione esecutiva ed il coordinamento per la sicurezza, in quanto non previsti nella suddetta convenzione, per quanto riguarda la riorganizzazione viabilità e sosta dell'area sud-ovest del P.O. San Bortolo di Vicenza – 1° Stralcio – ed in particolare per l'allargamento della sede stradale antistante il Pronto Soccorso mediante la costruzione di un muro in fregio al fiume Astichello;

Rammentato che:

- con Delibera n. 1952 del 29/10/2021 veniva approvato il progetto esecutivo per la costruzione di una piattaforma sopraelevata sovrastante il parcheggio comunale San Francesco – 2° Stralcio, per l'importo complessivo come risultante dal Quadro Economico di progetto pari ad € 1.925.000,00=;
- con Delibera n. 1139 del 15/07/2022 veniva approvato il progetto esecutivo (elaborato dal suddetto OE) per la riorganizzazione della viabilità e sosta area sud-ovest del P.O. San Bortolo – 1° Stralcio, per l'importo complessivo come risultante dal Quadro Economico di progetto pari ad € 1.950.000,00=;

Successivamente:

- in accordo all'art. 26 del D.L. n. 50 del 17/05/2022 (convertito con modificazioni dalla L. 15 luglio 2022, n. 91) recante “*Disposizioni urgenti in materia di appalti pubblici di lavori*”, si rendeva necessario rivedere il quadro economico dei progetti in parola per aggiornare i costi dell'opera a seguito dei notevoli incrementi dei prezzi delle materie prime e pertanto si provvedeva ad affidare tale aggiornamento/revisione al medesimo OE AGSM AIM S.p.A.;
- in data 23/12/2022 AGSM AIM S.p.A., con note al protocollo generale n. 132377 e n. 132394 del 27/12/2022, consegnava i suddetti progetti esecutivi revisionati per l'aggiornamento prezzi, facendo riferimento alle voci del prezzario regionale aggiornate al 2022, approvato con DGR n. 555 del 20/05/2022 della Giunta della Regione del Veneto;

Conseguentemente:

- con Delibera n. 103 del 26/01/2023 si approvava il progetto esecutivo per la riorganizzazione della viabilità e sosta area sud-ovest del P.O. San Bortolo – 1° Stralcio, per l'importo complessivo

come risultante dal revisionato Quadro Economico di progetto pari ad € 2.330.000,00=, ovvero con una variazione tra il quadro economico del precedente/primo progetto esecutivo autorizzato e il nuovo revisionato pari a € 380.000,00=;

- con Delibera n. 108 del 26/01/2023 si approvava il progetto esecutivo per la riorganizzazione della viabilità e sosta area sud-ovest del p.o. San Bortolo – Stralcio 2 – Costruzione sopraelevata San Francesco, per l'importo complessivo come risultante dal Quadro Economico di progetto pari ad € 2.400.000,00=, ovvero con una variazione tra il quadro economico del precedente/primo progetto esecutivo autorizzato e il nuovo revisionato pari a € 475.000,00=;
- dopodiché tali progetti venivano inviati alla CRITE (Commissione Regionale per l'Investimento in Tecnologia ed Edilizia) in data 06/02/2023, rispettivamente con nota prot. n. 13260/23 e prot. n. 13258/23, per richiedere l'approvazione dei progetti esecutivi dell'Opera revisionati per la sola parte relativa all'aggiornamento dei prezzi 2022 e per richiedere la copertura del maggior finanziamento occorrente;

Nel frattempo:

- con DGR n. 317 del 29/03/2023 la Giunta della Regione del Veneto approvava il nuovo prezzario regionale anno 2023;
- inoltre in data 01/07/2023 entrava in vigore il nuovo Codice dei Contratti Pubblici, il D.Lgs. n. 36/2023, rendendo nuovamente necessario affidare all'OE AGSM AIM S.p.A. l'aggiornamento al nuovo Codice e al prezzario regionale 2023,
- in data 24/07/2023, con note al protocollo generale n. 76912/23 e n. 76907/23, l'OE AGSM AIM S.p.A. consegnava i progetti esecutivi in parola revisionati in base al prezzario regionale 2023 e al nuovo Codice;

Pertanto con Delibere n. 1410 e n. 1416 del 24/08/2023 venivano approvati i due progetti esecutivi revisionati per aggiornamento prezzi 2023 relativi, rispettivamente, allo Stralcio 1 e allo Stralcio 2 dell'Opera in parola;

Si riportano i quadri economici:

- relativo allo Stralcio 1, con il raffronto tra le tre Delibere di approvazione: la n. 1139/2022, la n. 103/2023 e la n. 1410/2023:

<b>Riorganizzazione viabilità e sosta San Bortolo - Stralcio 1</b>				
<b>Cod.</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Delibera 1139 del 15/07/2022</b>	<b>Delibera 103 del 26/01/2023 Prezzario 2022</b>	<b>Delibera 1410 del 24/08/2023 Prezzario 2023</b>
<b>A</b>	<b>LAVORI</b>			
	Ex anticipo viabilità presidio			
A.1	ospedaliero		320.657,19	408.674,94
	Viabilità interna alla struttura ospedaliera	475.664,09	568.432,40	664.893,40
	Nuovo percorso pedonale fronte pronto soccorso	661.333,21	816.019,55	1.087.558,52
	Consolidamento scarpata	44.485,50	74.852,76	81.351,99
	<b>Totale importo a Base d'Asta</b>	<b>1.181.482,80</b>	<b>1.779.961,90</b>	<b>2.242.478,85</b>

A.2	Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza (no soggetti ad offerta) calcolati in funzione della tipologia dei lavori	35.235,80	57.000,00	63.500,00
<b>A</b>	<b>TOTALE IMPORTO LAVORI DA APPALTARE</b>	<b>1.216.718,60</b>	<b>1.836.961,90</b>	<b>2.305.978,85</b>
<b>B</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>			
B.1	Lavori da anticipare:			
B.1.1	Lavori anticipo e costi sicurezza	302.100,00	0,00	0,00
B.1.2	Opere in economia	10.000,00	10.000,00	10.000,00
	<b>B.1 - TOT Lavori da anticipare</b>	<b>312.100,00</b>	<b>10.000,00</b>	<b>10.000,00</b>
B.2	Indagini:			
B.2.1	Indagini geologiche ed ambientali (sondaggi)	6.000,00	6.000,00	6.000,00
B.2.2	Rilievi	2.500,00	2.500,00	2.500,00
	<b>Totale</b>	<b>8.500,00</b>	<b>8.500,00</b>	<b>8.500,00</b>
B.3	Imprevisti	45.005,80	79.251,45	75.392,40
B.4	Spese attività di RUP e assistenza al RUP - art. 15 del D.Lgs. 36/2023	12.167,19	0,00	0,00
	Incentivi per funzioni tecniche - art. 45 del D.Lgs. 36/2023		33.065,30	41.507,62
B.5	Spese Tecniche:			
B.5.1	Progettaz. Preliminare, definitiva ed esecutiva, redaz. piano sicurezza in fase di progettaz.	38.500,00	38.500,00	38.500,00
B.5.2	Direz. lavori e Coordinamento sicurezza in fase esecutiva (CSFE)	65.000,00	65.000,00	75.000,00
B.5.3	Assistenza scavo archeologico	10.000,00	10.000,00	10.000,00
B.5.4	Oneri per aggiornamento prezzi	0,00	0,00	2.200,00
	<b>B.5 - Totale spese tecniche</b>	<b>113.500,00</b>	<b>113.500,00</b>	<b>125.700,00</b>
B.6	Accertamenti di laboratorio e verifiche	4.500,00	4.500,00	4.500,00
B.7	Spese per collaudo tecnico, amministrativo e collaudo statico	12.167,19	18.500,00	18.500,00
B.8	IVA al 10% su Lavori + Imprevisti (A+B3)	126.172,44	191.621,34	238.137,13
B.9	IVA al 22% su B.1+B.2+B.5+B.6+B.7	99.168,78	34.100,01	36.784,00
<b>B</b>	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>733.281,40</b>	<b>493.038,10</b>	<b>559.021,15</b>
<b>A+B</b>	<b>TOTALE DI PROGETTO</b>	<b>1.950.000,00</b>	<b>2.330.000,00</b>	<b>2.865.000,00</b>

- relativo allo Stralcio 2, con il raffronto tra le tre Delibere di approvazione: la n. 1952/2021, la n. 108/2023 e la n. 1416/2023:

<b>Piattaforma Sopraelevata parcheggio San Francesco - Stralcio 2</b>				
<b>Cod.</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Delibera 1952 del 29/10/2021</b>	<b>Delibera 108 del 26/01/2023</b>	<b>Delibera 1416 del 24/08/2023 Prezzario 2023</b>
<b>A</b>	<b>LAVORI</b>			
A.1	Parcheggio San Francesco	1.562.572,41	1.950.611,88	2.390.340,93
	<b>Totale importo lavori a Base d'Asta</b>	<b>1.562.572,41</b>	<b>1.950.611,88</b>	<b>2.390.340,93</b>
A.2	Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza (no soggetti ad offerta) calcolati in funzione della tipologia dei lavori	25.000,00	34.000,00	40.000,00
	<b>TOTALE IMPORTO LAVORI DA</b>			
<b>A</b>	<b>APPALTARE</b>	<b>1.587.572,41</b>	<b>1.984.611,88</b>	<b>2.430.340,93</b>
<b>B</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>			
B.1	Imprevisti	37.740,04	57.858,85	77.110,58
B.2	Incentivi per funzioni tecniche - art. 45 del D.Lgs. 36/2023	28.576,30	35.723,00	43.746,14
B.3	Spese Tecniche:			
	B.3.1 - Assistenza scavo archeologico (prescrizioni SABAP)	10.000,00	10.000,00	10.000,00
	B.3.2 - Direz. lavori e Coordinamento sicurezza in fase esecutiva (CSFE)	60.000,00	60.000,00	80.000,00
	B.3.3 - Aggiornam. Prezzi	0,00	2.660,00	2.660,00
	<b>B.3 - Totale spese tecniche</b>	<b>70.000,00</b>	<b>72.660,00</b>	<b>92.660,00</b>
B.4	Accertamenti di laboratorio e verifiche	3.200,00	4.000,00	4.900,00
B.5	Spese per collaudo tecnico, amministrativo e collaudo statico	15.800,00	19.700,00	19.700,00
B.6	IVA al 10% su Lavori + Imprevisti (A+B2)	162.531,25	204.247,07	250.745,15
B.7	IVA al 22% su B.3+B.4+B.5+Arrotondam	19.580,00	21.199,20	25.797,20
<b>B</b>	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>337.427,59</b>	<b>415.388,12</b>	<b>514.659,07</b>
<b>A+B</b>	<b>TOTALE DI PROGETTO</b>	<b>1.925.000,00</b>	<b>2.400.000,00</b>	<b>2.945.000,00</b>

Con note Ulss prot. 89126 e 89149 del 05/09/2023, tali progetti esecutivi revisionati al prezzario 2023 e venivano inviati nuovamente alla CRITE, per richiederne l'approvazione e la copertura finanziaria;

A seguito dell'istruttoria della pratica per conto della CRITE, la Direzione Edilizia Ospedaliera a finalità collettiva dell'Area Sanità e Sociale della Regione del Veneto:

- visto il considerevole aumento dei costi, per poter dar seguito alla realizzazione dell'Opera, chiedeva (nota n. 601668 del 07/11/23, prot. Ulss 112028/23) di riesaminare i due progetti (Stralcio 1 e 2), considerandoli unitariamente, rivedendo e quantificando gli interventi di parte dei progetti stessi attribuendo una priorità di realizzazione diversa dall'iniziale;

- a un possibile quadro economico di previsione di massima (vedasi nota Ulss prot. 115525/23 agli atti), la Direzione Edilia Ospedaliera, con nota prot. 35625 del 23/01/2024 (prot. Ulss 8051 del 23/01/24), chiedeva di procedere con la redazione di un unico progetto esecutivo comprensivo del parcheggio San Francesco sopraelevato (Stralcio 2) e dei lavori attigui di realizzazione della nuova rotatoria e di alcune opere accessorie (parte dello Stralcio 1);

Considerato che:

- nel frattempo si provvedeva ad incaricare, a seguito di trattativa, l'Operatore Economico AGSM AIM S.p.A., in virtù dei precedenti incarichi relativi ai progetti di cui trattasi, alla realizzazione di un solo progetto esecutivo revisionato e accorpato, come richiesto dalla Direzione Edilizia Ospedaliera;
- nella seduta CRITE in data 10/04/2024, venivano esaminate le ultime richieste di interventi edilizi (note Ulss 89126/23 e 89149/23) e, alla luce dell'istruttoria di cui sopra, si esprimeva parere favorevole alla nuova progettazione unificando i due progetti e i due finanziamenti, prendendo atto che alcune parti stralciate del progetto iniziale potranno eventualmente essere inserite in stralci successivi;
- in data 23/04/2024 l'OE AGSM AIM S.p.A. consegnava il progetto esecutivo, redatto ai sensi dell'art. 41 del D.Lgs. n. 36/2023 ed elaborato nel rispetto dell'allegato I.7 e s.m.i., custodito agli atti presso la scrivente UOS, facente parte integrante del presente provvedimento, ancorché non materialmente allegato; progetto costituito dagli elaborati tecnici come specificato nell'elenco allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale (All\_1\_Elenco\_Elaborati);
- in data 23 aprile 2024, l'Arch. Marco Bergamo dell'UOS Mobilità e Viabilità, ha provveduto alla verifica del progetto esecutivo summenzionato, che di fatto riguarda interventi accorpato che non presentano variazioni progettuali sostanziali rispetto ai precedenti progetti distinti in due stralci operativi;
- in data 23 aprile 2024, il RUP Ing. Andrea Leonardi, ha provveduto alla validazione con esito positivo del progetto esecutivo accorpato ed aggiornato, come risultante da verbale agli atti;
- il suddetto progetto esecutivo prevede una spesa complessiva di € 3.043.516,09= per lavori, di cui € 686.340,47= per costi della manodopera, € 90.000,00= per costi della sicurezza, € 760.500,01= per somme a disposizione per un totale complessivo di € 3.804.016,10=, in base al seguente quadro economico (All\_2\_Quadro\_Economico):

**RIORGANIZZAZIONE VIABILITA' E SOSTA AREA SUD-OVEST  
DEL PRESIDIO OSPEDALIERO SAN BORTOLO DI VICENZA**

**PARTE STRALCIO 1 E STRALCIO 2**

<b>IMPORTO LAVORI</b>			
		LAVORI A MISURA	
		Viabilità interna alla struttura ospedaliera (parte ex stralcio 1)	€ 802.612,02
		Parcheggio San Francesco (ex stralcio 2)	€ 2.150.904,07
<b>TOTALE IMPORTO LAVORI A BASE D'ASTA</b>			<b>€ 2.953.516,09</b>
	Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza (non soggetti ad offerta) calcolati in funzione della tipologia dei lavori		€ 90.000,00
<b>A) TOTALE IMPORTO LAVORI DA APPALTARE</b>			<b>€ 3.043.516,09</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE</b>			
	Lavori e forniture in diretta amministrazione		
	B 1.1)	Opere in economia per spostamenti impianti esistenti	€ 10.000,00
	B 1.2)	Opere in economia per nuovo scarico bacino di laminazione	€ 10.000,00
B 1)		Totale	€ 20.000,00
	Indagini:		
	B 2.1)	Indagini geologiche ed ambientali (sondaggi)	€ 6.000,00
	B 2.2)	Rilevi	€ 2.500,00
B 2)		Totale	€ 8.500,00
B 3)	Imprevisti		€ 71.974,46
B 4)	Incentivi per funzioni tecniche - art. 45 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.		€ 54.783,29
	Spese tecniche:		
	<b>Stralcio 1</b>		
	B.5.1)	progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva, redazione del piano di sicurezza in fase di progettazione.	€ 38.500,00
	B.5.2)	direzione lavori e coordinamento sicurezza in fase di esecuzione.	€ 45.000,00
	B.5.3)	assistenza scavo archeologico	€ 5.000,00
	B.5.4)	oneri per aggiornamento prezzi	€ 2.200,00
		Parziale	€ 90.700,00
	<b>Stralcio 2</b>		
	B.5.5)	assistenza scavo archeologico (prescrizioni soprintendenza BB.AA.)	€ 10.000,00
	B.5.6)	direzione lavori e coordinamento sicurezza in fase di esecuzione.	€ 80.000,00
	B.5.7)	oneri aggiornamento prezzi	€ 2.660,00
		Parziale	€ 92.660,00
	B.5.8)	oneri per stralcio parziale opere di progetto ed unificazione documentazione comune stralcio 1 e 2	€ 11.000,00
B 5)		Totale	€ 194.360,00
B 6)	Accertamenti di laboratorio e verifiche		€ 5.000,00
B 7)	Spese per collaudo tecnico, amministrativo e, ove previsto, collaudo statico		€ 38.200,00
B 8)	IVA 10% SU LAVORI E IMPREVISTI - A) + B1) + B3)		€ 313.549,06
B 9)	IVA 22% SU ALTRE SOMME IN AMMINISTR. B2) + B5)+B6)+B7) e arrotondamenti		€ 54.133,20
<b>B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>			<b>€ 760.500,01</b>
<b>A)+B) TOTALE DI PROGETTO</b>			<b>€ 3.804.016,10</b>

Si prende atto inoltre che:

- l'importo complessivo dell'opera pari ad € 3.804.016,10=, trova adeguata copertura nel conto 0209000040/STEC "Immobilizzazioni in corso – Fabbricati" con codice progetto T068, e risulta finanziato per € 750.000,00= con risorse di cui al budget CRITE 2020 (parere CRITE 5056/2020) assegnate con DDR 14/2020, e per € 1.200.000,00= con le risorse degli obiettivi di piano DGR 481/2019 assegnate con DGR 115/2020 e per € 1.925.000,00= con risorse di cui al budget CRITE 2020 - DDR 14/2020;
- secondo quanto disposto dal Regolamento Aziendale adottato con Delibera n. 801 del 10/06/2020, sono quantificati in € 54.783,29= l'importo delle risorse finanziarie destinate alle funzioni tecniche ai sensi dell'art. 45 del D.Lgs. n. 36/2023 e vengono individuati i seguenti collaboratori del Responsabile Unico del Procedimento, in relazione agli aspetti di natura tecnica ed amministrativa: quali Assistenti al RUP e Ispettori di Cantiere, l'Arch. Marco Bergamo, l'Ing. Sergio Lombardi e l'Ing. Livio Graziani, quali Collaboratrici Amministrative, la Dott.ssa Giulia Fornasaro, la Sig.a Maria Grazia Oliviero e la Dott.ssa Manuela Spagnolo;

Ravvisata la necessità di procedere speditamente con l'indizione di una procedura di affidamento per l'importo di € 3.043.516,09= di cui oneri per la sicurezza 90.000,00= non soggetti a ribasso, come risultante dal suddetto quadro economico al fine di individuare, a fronte del massimo ribasso, l'operatore economico (O.E.) che realizzerà l'opera;

Visto:

- l'art. 17, c. 1 del D.Lgs. n. 36/2023, che dispone che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le amministrazioni aggiudicatrici decretano o determinano di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli Operatori Economici (OE) e delle offerte,
- l'art. 50 c. 1 lett. d) del Codice – relativo ad affidamenti di lavori di importo pari o superiore ad € 1 milione e inferiore alle soglie di cui all'art. 14 del Codice – che stabilisce che le Stazioni Appaltanti (SA) procedono mediante procedura negoziata senza pubblicazione del bando consultando almeno dieci OE,
- e che si procederà all'affidamento di cui sopra, in modalità telematica – ai sensi dell'art. 62 c. 5 lett. e) del Codice – attraverso la piattaforma di e-procurement di Regione Lombardia denominata SINTEL, in virtù dell'accordo/convenzione di collaborazione tra Regione Lombardia, Regione del Veneto e Azienda Regionale per l'Innovazione e gli Acquisti (ARIA S.p.A.), invitando almeno dieci OE presenti in Sintel e che abbiano manifestato il proprio interesse ad operare con questa Azienda mediante la richiesta di iscrizione all'Albo Fornitori dell'Ulss 8 Berica, pubblicato sul sito istituzionale,

la scrivente UOS ha predisposto il Disciplinare di gara e il Capitolato Speciale d'Appalto con i relativi allegati, agli atti del procedimento;

stabilito di trasmettere il presente atto, unitamente al progetto in parola, alla Regione Veneto – Direzione Edilizia Ospedaliera a finalità collettiva - per il seguito di competenza;

valutato che è necessario nominare il Responsabile Unico del Progetto (ex art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023) e il Responsabile Unico del Procedimento (ex art. 5 della L. n. 241/1990) e che per tale incarico viene individuato/confermato l'ing. Andrea Leonardi, Responsabile dell'UOS Mobilità e Viabilità, riservando al provvedimento di aggiudicazione la nomina del Direttore dei Lavori;



stante quanto suesposto, si ritiene di procedere con l'approvazione:

- del corrente progetto esecutivo revisionato e accorpato, come richiesto dalla Direzione Edilizia Ospedaliera e secondo quanto disposto dalla CRITE in data 10/04/2024;
- della documentazione di gara e dei criteri ivi stabiliti all'uopo predisposta, agli atti della scrivente UOS;

acquisito il parere di congruità, in relazione agli obiettivi assegnati, da parte del Direttore dell'Unità Operativa Complessa Servizi Tecnici e Patrimoniali”.

Il medesimo Direttore ha attestato l'avvenuta regolare istruttoria della pratica anche in relazione alla sua compatibilità con la vigente legislazione regionale e statale in materia;

I Direttori Amministrativo, Sanitario e dei Servizi Socio-Sanitari hanno espresso il parere favorevole per quanto di rispettiva competenza.

Sulla base di quanto sopra

## IL DIRETTORE GENERALE

### DELIBERA

1. di prendere atto di quanto in premessa espresso e qui integralmente richiamato, che fa parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di approvare il progetto esecutivo, verificato e validato, composto dagli elaborati come specificato in premessa ed allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale (All\_1\_Elenco\_Elaborati), relativo all'Opera accorpata e revisionata attinente all'intervento di “Riorganizzazione viabilità e sosta San Bortolo e costruzione Piattaforma Sopraelevata parcheggio San Francesco - Stralcio unico” per l'importo complessivo come risultante dal Quadro Economico di progetto pari ad € 3.804.016,10=, allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale (All\_2\_Quadro\_Economico), progetto redatto dall'OE AGSM AIM S.p.A.;
3. di procedere con un affidamento, ex art. 50 c. 1 lett. d) del D.Lgs. n. 36/2023, sulla piattaforma di e-procurement di Regione Lombardia denominata SINTEL, mediante procedura negoziata, con aggiudicazione al massimo ribasso, per la realizzazione dei lavori inerenti all'Opera: “Riorganizzazione viabilità e sosta San Bortolo e costruzione Piattaforma Sopraelevata parcheggio San Francesco - Stralcio unico”, consultando almeno dieci OE presenti in Sintel e nell'Albo Fornitori dell'Ulss;
4. di approvare pertanto i documenti di gara e i criteri ivi stabiliti predisposti allo scopo, agli atti dell'U.O.S. Mobilità e Viabilità;
5. di confermare l'ing. Andrea Leonardi, Dirigente Responsabile dell'UOS Mobilità e Viabilità, in qualità di Responsabile Unico del Progetto (RUP) per le fasi di gara e di esecuzione dell'Opera, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023, nonché Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 5 della L. n. 241/1990;
6. di dare atto che il costo dell'opera per € 3.804.016,10= sarà imputato nel conto 0209000040/STEC “Immobilizzazioni in corso – Fabbricati” con codice progetto T068, e risulta finanziato per €

750.000,00= con risorse di cui al budget CRITE 2020 (parere CRITE 5056/2020) assegnate con DDR 14/2020, e per € 1.200.000,00= con le risorse degli obiettivi di piano DGR 481/2019 assegnate con DGR 115/2020 e per € 1.925.000,00= con risorse di cui al budget CRITE 2020 - DDR 14/2020;

7. di dare atto che, a valere sugli stanziamenti previsti ai sensi dell'art. 45 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i. e del regolamento aziendale di cui alla Delibera n. 801/2020, dovrà essere accantonato l'importo del fondo per incentivi per complessivi € 54.783,29=, per funzioni tecniche e amministrative svolte dal personale non dirigente, come individuato e precisato in premessa;
8. di trasmettere il presente atto, unitamente al progetto in parola, alla Regione Veneto – Direzione Edilizia Ospedaliera a finalità collettiva - per il seguito di competenza;
9. di prescrivere che il presente atto venga pubblicato all'Albo on-line dell'Azienda.

\*\*\*\*\*

Parere favorevole, per quanto di competenza:

Il Direttore Amministrativo  
(dr. Leopoldo Ciato)

Il Direttore Sanitario f.f.  
(dr. Cristiano Finco)

Il Direttore dei Servizi Socio-Sanitari  
(dr. Achille Di Falco)

IL DIRETTORE GENERALE  
(Patrizia Simionato)

---

Copia del presente atto viene inviato al Collegio Sindacale al momento della pubblicazione.

IL DIRETTORE  
UOC AFFARI GENERALI

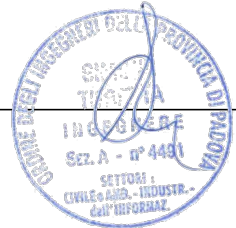
---



**RIORGANIZZAZIONE VIABILITA' E SOSTA AREA SUD-OVEST  
DEL PRESIDIO OSPEDALIERO SAN BORTOLO DI VICENZA**

**PARTE STRALCIO 1 E STRALCIO 2**

IMMOBILE	EDIFICIO	LIVELLO	CODICE
Ospedale San Bortolo			
LIVELLO PROGETTAZIONE			
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>			
TITOLO			
<b>ELENCO ELABORATI</b>			



COMMITTENTE		GRUPPO DI PROGETTAZIONE	
IL DIRETTORE GENERALE <b>Dott. Patrizia SIMIONATO</b>		COORDINAMENTO GENERALE E INTEGRAZIONE TIMBRO E FIRMA <b>Dott. Ing. Andrea LEONARDI</b>	
IL RESPONSABILE <b>Dott. Ing. Andrea LEONARDI</b>		 <b>AGSM AIM S.p.A.</b> Lungadige Galtarossa, 8 37133 Verona	
		RESPONSABILE DI PROGETTO TIMBRO e FIRMA: <b>Ing. Simone TURETTA</b>	
		COLLABORATORI <b>Geom. Ivano FRIZZO</b> <b>Ing. Massimo MARCHESINI</b> <b>Ing. Fabio ROVRENA</b>	
Codice Progetto	Codice Elaborato		
<b>20.010</b>	<b>0</b>		

Revisione	Descrizione		DATA
00	Prima Emissione	ELABORAZIONE	22/04/2024
02	Revisione prezzi	VERIFICA	
03	Revisione prezzi		
04	Riduzione opere stralcio 1 ed unione con stralcio 2	VALIDAZIONE	
		APPROVAZIONE	

Sigla	Descrizione	Rev.
	DOCUMENTI COMUNI STRALCIO 1 e STRALCIO 2 - VIABILITA' E SOSTA	
Sigla	Descrizione	Rev.
	<b>Architettoniche e amministrative</b>	
A.0	Relazione tecnica generale stralcio 1 e 2	04
A.3	Quadro economico	04
A.7	Cronoprogramma	04
A.8	Piano di sicurezza e coordinamento	04
A.9	Fascicolo tecnico dell'opera	04
A.11.1	Capitolato speciale d'appalto - parte amministrativa	04
	<b>Impianto antincendio</b>	
D.1	Relazione di calcolo impianto idrico antincendio	04

Sigla	Descrizione	Rev.
	STRALCIO 1 - VIABILITA'	
Sigla	Descrizione	Rev.
<b>Relazioni</b>		
<b>Architettoniche e amministrative</b>		
A.1	Relazione tecnica generale	04
A.2	Documentazione fotografica	04
A.3	Documenti unificati	
A.4	Computo metrico estimativo	04
A.5	Elenco prezzi unitari	04
A.5.1	Quadro incidenza manodopera	04
A.5.2	Giustificazioni prezzi	04
A.6	Relazione fognatura - dimensionamento sistema di smaltimento acque meteoriche	04
A.7	Documenti unificati	
A.8	Documenti unificati	
A.8.1	Documenti unificati	
A.9	Documenti unificati	
A.10	Piano di manutenzione	04
A.11.1	---	
A.11.2	Capitolato speciale d'appalto - parte tecnica	04
<b>Impianto elettrico</b>		
C.1	Relazione impianto elettrico	04
C.2	Schemi quadri elettrici	04
C.3	Verifica illuminotecnica	04
<b>Impianto antincendio</b>		
D.1	Documenti unificati	
<b>Relazioni strutturali</b>		
E.a.1	Relazione di calcolo muro di contenimento e parapetto lato Astichello	04
E.a.2	Verifica stabilità scarpata zona bacino di invaso - dimensionamento opere di consolidamento	04
E.3.c	Muri in elevazione e setti di rinforzo lato park San Francesco	04
E.4.c	Relazione sui materiali - muri in elevazione e setti di rinforzo lato park San Francesco	04
<b>Indagini geologiche</b>		
R 016/21	INDAGINI GEOGNOSTICHE IN SITO	
R 001/22	INDAGINI GEOGNOSTICHE IN SITO - BACINO DI LAMINAZIONE	
<b>Elaborati grafici</b>		
1	Inquadramento territoriale	04
<b>Stato di fatto</b>		
2	Planimetria viabilità ospedale	04
2.a.0	Planimetria percorso su via Tasso	04
2.a.1B	Viabilità interna - planimetria fronte palazzina impianti e sottoservizi	04
2.a.1	Viabilità interna - planimetria A e sottoservizi	04
2.a.2	Viabilità interna - planimetria B e sottoservizi	04
2.a.3	Viabilità interna - planimetria C e sottoservizi (PARTE STRALCIATA)	00
2.a.4	Viabilità interna - planimetria D e sottoservizi (PARTE STRALCIATA)	00
2.a.5B	Viabilità interna - sezioni	04

Sigla	Descrizione	Rev.
2.a.5	Sezioni	04
	<b>Stato di progetto</b>	
3	Planimetria viabilità	04
3.a.0A	Planimetria percorso su via Tasso	04
3.a.0B	Tracciamento percorso su via Tasso	04
3.a.0C	Planimetria, sezioni e particolari muro su Via Tasso	04
3.a.0D	Sezioni e prospetti Via Tasso	04
3.a.1B	Viabilità interna fronte palazzina impianti	04
3.a.1C	Viabilità interna - tracciamento e sezioni	04
3.a.1	Viabilità interna - planimetria A	04
3.a.2	Viabilità interna - planimetria B	04
3.a.2B	Viabilità interna - recinzione zona palazzina impianti	04
3.a.3	Viabilità interna - planimetria C (PARTE STRALCIATA)	04
3.a.4	Viabilità interna - planimetria D (PARTE STRALCIATA)	04
3.a.4B	Viabilità interna - planimetria D tracciamento (PARTE STRALCIATA)	04
3.a.5	Viabilità interna - sezioni	04
	<b>Sovrapposizione</b>	
4.a.1	Planimetria lato San Francesco	04
4.a.2	Planimetria lato Via Rodolfi (PARTE STRALCIATA)	04
4.a.3	Sezioni	04
	<b>Strutture</b>	
5.a.1	Muro di contenimento su micropali e parapetto lato Astichello (PARTE STRALCIATA)	04
5.a.2	Consolidamento scarpata zona bacino di invaso	04
5.c.07	Park San Francesco - armatura muri di sostegno 1/2	04
5.c.08	Park San Francesco - armatura muri di sostegno 2/2	04
	<b>Impianto fognario</b>	
6.a.0	Planimetria Via Tasso	04
6.a.1	Planimetria lato San Francesco	04
6.a.2	Planimetria percorso lato fiume Astichello	04
6.a.3	Planimetria lato Via Rodolfi (PARTE STRALCIATA)	04
	<b>Impianto elettrico</b>	
7	Schema funzionale impianto elettrico	04
7.a.0A	Planimetria linee Via Tasso	04
7.a.1	Planimetria area interna ospedale - lato San Francesco	04
7.a.2	Planimetria area interna ospedale - lato Rodolfi (PARTE STRALCIATA)	04
	<b>Impianto Idrico</b>	
8.a.0	Rete idrica antincendio park San Francesco	04
8.a.1	Rete idrica - aiuole rotatorie	04

STRALCIO 2 - Park San Francesco		
Sigla	Descrizione	Rev.
<b>Relazioni</b>		<b>rev.</b>
<b>Architettoniche e amministrative</b>		
A.1	Relazione tecnica generale	04
A.2	Documentazione fotografica	04
A.3	Documenti unificati	
A.4	Computo metrico estimativo	04
A.5	Elenco prezzi unitari	04
A.5.1	Quadro incidenza manodopera	04
A.5.2	Giustificazioni prezzi	04
A.6	Valutazione di compatibilità idraulica, dimensionamento sistema di smaltimento acque meteoriche	04
A.7	Documenti unificati	
A.8	Documenti unificati	
A.8.1	Documenti unificati	
A.9	Documenti unificati	
A.10	Piano di manutenzione	04
A.11.1	Documenti unificati	
A.11.2	Capitolato speciale d'appalto - parte tecnica	04
<b>Indagini geologiche e ambientali</b>		
B.1	Relazione geologica	04
B.2	Relazione ambientale	04
<b>Impianto elettrico</b>		
C.1	Relazione impianto elettrico	04
C.2	Schemi quadri elettrici	04
C.3	Verifica illuminotecnica	04
<b>Impianto idrico antincendio</b>		
D.1	Documenti unificati	
<b>Relazioni strutturali</b>		
E.c.1	Relazione di calcolo delle strutture	04
E.c.2	Relazione dei materiali strutture	04
<b>Elaborati grafici</b>		
1	Inquadramento territoriale	04
<b>Stato di fatto</b>		
2.c.1	Planimetria parcheggio San Francesco - piano terra	04
2.c.2	Sezioni parcheggio San Francesco	04
2.c.3	Sottoservizi parcheggio San Francesco	04
<b>Stato di progetto</b>		



3	Planimetria viabilità	04
3.c.1	Planimetria parcheggio San Francesco piano terra	04
3.c.2	Planimetria parcheggio San Francesco piano primo	04
3.c.3.a	Sezioni parcheggio San Francesco	04
3.c.3.b	Sezioni parcheggio San Francesco	04
3.c.4	Particolari giunti e canalette	04
	<b>Sovrapposizione</b>	
4.c.1	Planimetria parcheggio San Francesco piano terra	04
4.c.2	Planimetria parcheggio San Francesco piano primo	04
4.c.3	Sezioni parcheggio San Francesco	04
	<b>Strutture parcheggio San Francesco</b>	
5.c.1	Pianta fondazioni e primo impalcato	04
5.c.2	Armature platea nervata	04
5.c.3	Armatura pilastri e travi	04
5.c.4	Armatura travi	04
5.c.5	Sezioni travi	04
5.c.6	Travi precomprese e distinta ferri	04
	<b>Impianto fognario</b>	
6.c.1	Planimetria parcheggio San Francesco piano terra	04
6.c.2	Planimetria parcheggio San Francesco piano primo	04
	<b>Impianto elettrico</b>	
7	Schema funzionale impianto elettrico	04
7.c.1.a	Planimetria canali e cavidotti parcheggio San Francesco piano terra	04
7.c.1.b	Planimetria illuminazione parcheggio San Francesco piano terra	04
7.c.1.c	Planimetria impianto IRAI parcheggio San Francesco piano terra	04
7.c.1.d	Planimetria impianto TVcc parcheggio San Francesco piano terra (opere AIM)	04
7.c.2	Planimetria impianto illuminazione e TVcc (solo predisposizione) parcheggio San Francesco piano primo	04
	<b>Impianto Idrico</b>	
8.c.1	Rete idrica antincendio piano terra	04

Sigla	Descrizione	Rev.
	DOCUMENTI COMUNI STRALCIO 1 e STRALCIO 2 - VIABILITA' E SOSTA	
Sigla	Descrizione	Rev.
	<b>Architettoniche e amministrative</b>	
A.0	Relazione tecnica generale stralcio 1 e 2	04
A.3	Quadro economico	04
A.7	Cronoprogramma	04
A.8	Piano di sicurezza e coordinamento	04
A.9	Fascicolo tecnico dell'opera	04
A.11.1	Capitolato speciale d'appalto - parte amministrativa	04
	<b>Impianto antincendio</b>	
D.1	Relazione di calcolo impianto idrico antincendio	04

Sigla	Descrizione	Rev.
	STRALCIO 1 - VIABILITA'	
Sigla	Descrizione	Rev.
<b>Relazioni</b>		
<b>Architettoniche e amministrative</b>		
A.1	Relazione tecnica generale	04
A.2	Documentazione fotografica	04
A.3	Documenti unificati	
A.4	Computo metrico estimativo	04
A.5	Elenco prezzi unitari	04
A.5.1	Quadro incidenza manodopera	04
A.5.2	Giustificazioni prezzi	04
A.6	Relazione fognatura - dimensionamento sistema di smaltimento acque meteoriche	04
A.7	Documenti unificati	
A.8	Documenti unificati	
A.8.1	Documenti unificati	
A.9	Documenti unificati	
A.10	Piano di manutenzione	04
A.11.1	---	
A.11.2	Capitolato speciale d'appalto - parte tecnica	04
<b>Impianto elettrico</b>		
C.1	Relazione impianto elettrico	04
C.2	Schemi quadri elettrici	04
C.3	Verifica illuminotecnica	04
<b>Impianto antincendio</b>		
D.1	Documenti unificati	
<b>Relazioni strutturali</b>		
E.a.1	Relazione di calcolo muro di contenimento e parapetto lato Astichello	04
E.a.2	Verifica stabilità scarpata zona bacino di invaso - dimensionamento opere di consolidamento	04
E.3.c	Muri in elevazione e setti di rinforzo lato park San Francesco	04
E.4.c	Relazione sui materiali - muri in elevazione e setti di rinforzo lato park San Francesco	04
<b>Indagini geologiche</b>		
R 016/21	INDAGINI GEOGNOSTICHE IN SITO	
R 001/22	INDAGINI GEOGNOSTICHE IN SITO - BACINO DI LAMINAZIONE	
<b>Elaborati grafici</b>		
1	Inquadramento territoriale	04
<b>Stato di fatto</b>		
2	Planimetria viabilità ospedale	04
2.a.0	Planimetria percorso su via Tasso	04
2.a.1B	Viabilità interna - planimetria fronte palazzina impianti e sottoservizi	04
2.a.1	Viabilità interna - planimetria A e sottoservizi	04
2.a.2	Viabilità interna - planimetria B e sottoservizi	04
2.a.3	Viabilità interna - planimetria C e sottoservizi (PARTE STRALCIATA)	00
2.a.4	Viabilità interna - planimetria D e sottoservizi (PARTE STRALCIATA)	00
2.a.5B	Viabilità interna - sezioni	04

Sigla	Descrizione	Rev.
2.a.5	Sezioni	04
<b>Stato di progetto</b>		
3	Planimetria viabilità	04
3.a.0A	Planimetria percorso su via Tasso	04
3.a.0B	Tracciamento percorso su via Tasso	04
3.a.0C	Planimetria, sezioni e particolari muro su Via Tasso	04
3.a.0D	Sezioni e prospetti Via Tasso	04
3.a.1B	Viabilità interna fronte palazzina impianti	04
3.a.1C	Viabilità interna - tracciamento e sezioni	04
3.a.1	Viabilità interna - planimetria A	04
3.a.2	Viabilità interna - planimetria B	04
3.a.2B	Viabilità interna - recinzione zona palazzina impianti	04
3.a.3	Viabilità interna - planimetria C (PARTE STRALCIATA)	04
3.a.4	Viabilità interna - planimetria D (PARTE STRALCIATA)	04
3.a.4B	Viabilità interna - planimetria D tracciamento (PARTE STRALCIATA)	04
3.a.5	Viabilità interna - sezioni	04
<b>Sovrapposizione</b>		
4.a.1	Planimetria lato San Francesco	04
4.a.2	Planimetria lato Via Rodolfi (PARTE STRALCIATA)	04
4.a.3	Sezioni	04
<b>Strutture</b>		
5.a.1	Muro di contenimento su micropali e parapetto lato Astichello (PARTE STRALCIATA)	04
5.a.2	Consolidamento scarpata zona bacino di invaso	04
5.c.07	Park San Francesco - armatura muri di sostegno 1/2	04
5.c.08	Park San Francesco - armatura muri di sostegno 2/2	04
<b>Impianto fognario</b>		
6.a.0	Planimetria Via Tasso	04
6.a.1	Planimetria lato San Francesco	04
6.a.2	Planimetria percorso lato fiume Astichello	04
6.a.3	Planimetria lato Via Rodolfi (PARTE STRALCIATA)	04
<b>Impianto elettrico</b>		
7	Schema funzionale impianto elettrico	04
7.a.0A	Planimetria linee Via Tasso	04
7.a.1	Planimetria area interna ospedale - lato San Francesco	04
7.a.2	Planimetria area interna ospedale - lato Rodolfi (PARTE STRALCIATA)	04
<b>Impianto Idrico</b>		
8.a.0	Rete idrica antincendio park San Francesco	04
8.a.1	Rete idrica - aiuole rotatorie	04

STRALCIO 2 - Park San Francesco		
Sigla	Descrizione	Rev.
<b>Relazioni</b>		<b>rev.</b>
<b>Architettoniche e amministrative</b>		
A.1	Relazione tecnica generale	04
A.2	Documentazione fotografica	04
A.3	Documenti unificati	
A.4	Computo metrico estimativo	04
A.5	Elenco prezzi unitari	04
A.5.1	Quadro incidenza manodopera	04
A.5.2	Giustificazioni prezzi	04
A.6	Valutazione di compatibilità idraulica, dimensionamento sistema di smaltimento acque meteoriche	04
A.7	Documenti unificati	
A.8	Documenti unificati	
A.8.1	Documenti unificati	
A.9	Documenti unificati	
A.10	Piano di manutenzione	04
A.11.1	Documenti unificati	
A.11.2	Capitolato speciale d'appalto - parte tecnica	04
<b>Indagini geologiche e ambientali</b>		
B.1	Relazione geologica	04
B.2	Relazione ambientale	04
<b>Impianto elettrico</b>		
C.1	Relazione impianto elettrico	04
C.2	Schemi quadri elettrici	04
C.3	Verifica illuminotecnica	04
<b>Impianto idrico antincendio</b>		
D.1	Documenti unificati	
<b>Relazioni strutturali</b>		
E.c.1	Relazione di calcolo delle strutture	04
E.c.2	Relazione dei materiali strutture	04
<b>Elaborati grafici</b>		
1	Inquadramento territoriale	04
<b>Stato di fatto</b>		
2.c.1	Planimetria parcheggio San Francesco - piano terra	04
2.c.2	Sezioni parcheggio San Francesco	04
2.c.3	Sottoservizi parcheggio San Francesco	04
<b>Stato di progetto</b>		

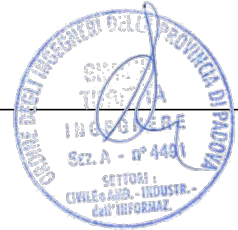
3	Planimetria viabilità	04
3.c.1	Planimetria parcheggio San Francesco piano terra	04
3.c.2	Planimetria parcheggio San Francesco piano primo	04
3.c.3.a	Sezioni parcheggio San Francesco	04
3.c.3.b	Sezioni parcheggio San Francesco	04
3.c.4	Particolari giunti e canalette	04
	<b>Sovrapposizione</b>	
4.c.1	Planimetria parcheggio San Francesco piano terra	04
4.c.2	Planimetria parcheggio San Francesco piano primo	04
4.c.3	Sezioni parcheggio San Francesco	04
	<b>Strutture parcheggio San Francesco</b>	
5.c.1	Pianta fondazioni e primo impalcato	04
5.c.2	Armature platea nervata	04
5.c.3	Armatura pilastri e travi	04
5.c.4	Armatura travi	04
5.c.5	Sezioni travi	04
5.c.6	Travi precomprese e distinta ferri	04
	<b>Impianto fognario</b>	
6.c.1	Planimetria parcheggio San Francesco piano terra	04
6.c.2	Planimetria parcheggio San Francesco piano primo	04
	<b>Impianto elettrico</b>	
7	Schema funzionale impianto elettrico	04
7.c.1.a	Planimetria canali e cavidotti parcheggio San Francesco piano terra	04
7.c.1.b	Planimetria illuminazione parcheggio San Francesco piano terra	04
7.c.1.c	Planimetria impianto IRAI parcheggio San Francesco piano terra	04
7.c.1.d	Planimetria impianto TVcc parcheggio San Francesco piano terra (opere AIM)	04
7.c.2	Planimetria impianto illuminazione e TVcc (solo predisposizione) parcheggio San Francesco piano primo	04
	<b>Impianto Idrico</b>	
8.c.1	Rete idrica antincendio piano terra	04



**RIORGANIZZAZIONE VIABILITA' E SOSTA AREA SUD-OVEST  
DEL PRESIDIO OSPEDALIERO SAN BORTOLO DI VICENZA**

**PARTE STRALCIO 1 E STRALCIO 2**

IMMOBILE	EDIFICIO	LIVELLO	CODICE
Ospedale San Bortolo			
LIVELLO PROGETTAZIONE			
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>			
TITOLO			
<b>QUADRO ECONOMICO</b>			



COMMITTENTE
<b>IL DIRETTORE GENERALE</b> Dott. Patrizia SIMIONATO
<b>IL RESPONSABILE</b> Dott. Ing. Andrea LEONARDI

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
<b>COORDINAMENTO GENERALE E INTEGRAZIONE</b> TIMBRO E FIRMA <b>Dott. Ing. Andrea LEONARDI</b>
<b>agsm aim</b> <b>AGSM AIM S.p.A.</b> Lungadige Galtarossa, 8 37133 Verona
<b>RESPONSABILE DI PROGETTO</b> TIMBRO e FIRMA: <b>Ing. Simone TURETTA</b>
<b>COLLABORATORI</b> <b>Geom. Ivano FRIZZO</b> <b>Ing. Massimo MARCHESINI</b> <b>Ing. Fabio ROVRENA</b>

Codice Progetto	Codice Elaborato
<b>20.010</b>	<b>A.3</b>

Revisione	Descrizione		DATA
00	Prima Emissione	ELABORAZIONE	22/04/2024
02	Revisione prezzi	VERIFICA	
03	Revisione prezzi		
04	Riduzione opere stralcio 1 ed unione con stralcio 2	VALIDAZIONE	
		APPROVAZIONE	

**RIORGANIZZAZIONE VIABILITA' E SOSTA AREA SUD-OVEST  
DEL PRESIDIO OSPEDALIERO SAN BORTOLO DI VICENZA**

**PARTE STRALCIO 1 E STRALCIO 2**

<b>IMPORTO LAVORI</b>			
		LAVORI A MISURA	
		Viabilità interna alla struttura ospedaliera (parte ex stralcio 1)	€ 802.612,02
		Parcheggio San Francesco (ex stralcio 2)	€ 2.150.904,07
<b>TOTALE IMPORTO LAVORI A BASE D'ASTA</b>			<b>€ 2.953.516,09</b>
	Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza (non soggetti ad offerta) calcolati in funzione della tipologia dei lavori		€ 90.000,00
<b>A) TOTALE IMPORTO LAVORI DA APPALTARE</b>			<b>€ 3.043.516,09</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE</b>			
	Lavori e forniture in diretta amministrazione		
	B 1.1) Opere in economia per spostamenti impianti esistenti		€ 10.000,00
	B 1.2) Opere in economia per nuovo scarico bacino di laminazione		€ 10.000,00
B 1)		Totale	€ 20.000,00
	Indagini:		
	B 2.1) Indagini geologiche ed ambientali (sondaggi)		€ 6.000,00
	B 2.2) Rilievi		€ 2.500,00
B 2)		Totale	€ 8.500,00
B 3)	Imprevisti		€ 71.974,46
B 4)	Incentivi per funzioni tecniche - art. 45 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.		€ 54.783,29
	Spese tecniche:		
	<b>Stralcio 1</b>		
	B.5.1) progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva, redazione del piano di sicurezza in fase di progettazione.		€ 38.500,00
	B.5.2) direzione lavori e coordinamento sicurezza in fase di esecuzione.		€ 45.000,00
	B.5.3) assistenza scavo archeologico		€ 5.000,00
	B.5.4) oneri per aggiornamento prezzi		€ 2.200,00
		Parziale	€ 90.700,00
	<b>Stralcio 2</b>		
	B.5.5) assistenza scavo archeologico (prescrizioni soprintendenza BB.AA.)		€ 10.000,00
	B.5.6) direzione lavori e coordinamento sicurezza in fase di esecuzione.		€ 80.000,00
	B.5.7) oneri aggiornamento prezzi		€ 2.660,00
		Parziale	€ 92.660,00
	B.5.8) oneri per stralcio parziale opere di progetto ed unificazione documentazione comune stralcio 1 e 2		€ 11.000,00
B 5)		Totale	€ 194.360,00
B 6)	Accertamenti di laboratorio e verifiche		€ 5.000,00
B 7)	Spese per collaudo tecnico, amministrativo e, ove previsto, collaudo statico		€ 38.200,00
B 8)	IVA 10% SU LAVORI E IMPREVISTI - A) + B1) + B3)		€ 313.549,06
B 9)	IVA 22% SU ALTRE SOMME IN AMMINISTR. B2) + B5)+B6)+B7) e arrotondamenti		€ 54.133,20
<b>B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>			<b>€ 760.500,01</b>
<b>A)+B) TOTALE DI PROGETTO</b>			<b>€ 3.804.016,10</b>