

# **AZIENDA ULSS N. 8 BERICA**

Viale F. Rodolfi n. 37 – 36100 VICENZA



## **DELIBERAZIONE DEL DIRETTORE GENERALE**

N. 1509 DEL 02/09/2026

### **O G G E T T O**

GARA A PROCEDURA NEGOZIATA TELEMATICA AI SENSI DELL'ART. 50 C. 1, LETT. E) DEL D. LGS. 36/2023 PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO A FAVORE DI STUDENTI IN CONDIZIONE DI DISABILITÀ CON NECESSITÀ DI SOSTEGNO MOLTO ELEVATO DI CUI ALLA LEGGE N. 104/1992 ART. 3 COMMA 3 RESIDENTI NEL COMUNE DI VICENZA E FREQUENTANTI LA SCUOLA SECONDARIA SUPERIORE E I CENTRI DI FORMAZIONE PROFESSIONALE ACCREDITATI: AGGIUDICAZIONE.

Il Direttore dell'UOC Provveditorato, Economato e Gestione della Logistica riferisce che:

con Deliberazione del Direttore Generale (in seguito "DDG") n. 1011 del 12/06/2026 è stato disposto l'espletamento di una gara a procedura negoziata ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. e) del D.Lgs. n. 36/2023 mediante piattaforma telematica Sintel, per l'affidamento del servizio di trasporto a favore di studenti in condizione di disabilità con necessità di sostegno molto elevato, di cui alla Legge n. 104/1992, art. 3, comma 3, residenti nel comune di Vicenza e frequentanti la Scuola secondaria superiore e i Centri di formazione professionale accreditati, per l'Anno Scolastico (in seguito "A.S.") 2026/2027;

con la medesima Deliberazione è stato dato atto che la procedura sarebbe stata aggiudicata secondo il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, con l'attribuzione di un punteggio massimo di 50 punti su cento per la parte tecnica e di 50 punti su cento per la parte economica;

il quadro economico della procedura indetta è di seguito riepilogato:

| Descrizione Servizio                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | A                    | B                                                          | C                                                                                        | D                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Anno Scolastico<br>2026/2027                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | N. alunni<br>stimato | Stima<br>giornate<br>annuali di<br>trasporto per<br>alunno | Prezzo a base<br>d'asta<br>per alunno a<br>giornata: tragitto<br>di A/R<br>(IVA esclusa) | Base d'asta<br>annuale (A*B*C)<br>(IVA esclusa) |
| Servizio di trasporto a favore di studenti in<br>condizione di disabilità con necessità di<br>sostegno molto elevato di cui alla Legge<br>n. 104/1992 art. 3 comma 3, residenti nel<br>Comune di Vicenza e frequentanti la<br>Scuola secondaria superiore e i Centri di<br>formazione professionale accreditati<br><br>CPV 60130000-8 – Servizi speciali di<br>trasporto passeggeri su strada | 27                   | 173                                                        | € 40,00                                                                                  | € 186.840,00                                    |
| Valore globale stimato dell'appalto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | € 186.840,00         |                                                            |                                                                                          |                                                 |

i documenti di gara, ai sensi dell'art. 88 del D.Lgs. n. 36/2023, sono stati resi disponibili nel sito internet dell'Azienda ULSS n. 8 Berica e nella piattaforma telematica Sintel – ID procedura 220811312 del 15/06/2026;

a seguito delle pubblicazioni previste dalla legge ed entro i termini previsti (ore 10:00 del 06/07/2026) hanno presentato offerta i seguenti operatori economici:

| Numero protocollo informatico | Fornitore e P.IVA                                                                       | Sede legale                                   | Modalità di partecipazione |
|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------|
| 1783264646088                 | COMFY CAR SRL<br>02715320228                                                            | Via del Brennero, 260/B,<br>38121 Trento (TN) | Singola                    |
| 1783099059937                 | COOPERATIVA<br>SOCIALE SERVIZI<br>ASSOCIATI C.S.S.A<br>SOC. COOP. A R.L.<br>01898930274 | Via del Commercio, 4,<br>30038 Spinea (VE)    | Singola                    |

in data 21/07/2026, si è svolta la seduta riservata per la verifica della documentazione amministrativa, a conclusione della quale è stato dato atto dell'avvio del soccorso istruttorio ai sensi dell'art. 101 del D.Lgs. n. 36/2023, come da verbale allegato (allegato 1), in relazione ai seguenti operatori economici:

- COMFY CAR SRL;
- COOPERATIVA SOCIALE SERVIZI ASSOCIATI C.S.S.A SOC. COOP. A R.L.;

al termine della seduta, riservata alla verifica della documentazione prodotta a seguito di richiesta di soccorso istruttorio, come risulta dal verbale del 03/08/2026 (allegato 2), gli operatori economici partecipanti sono stati ammessi al prosieguo della gara;

con nota prot. n. 82805 del 23/07/2026, è stata nominata la Commissione Giudicatrice per la valutazione delle offerte;

nelle sedute riservate del 04/08/2026 e del 05/08/2026, la Commissione Giudicatrice ha proceduto all'apertura delle buste telematiche contenenti le offerte tecniche e alla successiva valutazione delle stesse, sulla base dei criteri stabiliti dal Disciplinare di gara, attribuendo per ciascun criterio i giudizi e i relativi punteggi (come da verbali di cui agli allegati nn. 3, 4 e 5);

nella successiva seduta riservata del 06/08/2026, la Commissione Giudicatrice ha proceduto ad aprire le buste telematiche contenenti l'offerta economica dei concorrenti ammessi e ad assegnare i relativi punteggi attraverso la funzionalità disponibile nella piattaforma Sintel, individuando quindi i punteggi complessivi e formulando la graduatoria finale, nei termini indicati nella tabella di seguito riportata e come da verbale allegato (allegato 6):

| Graduatoria     | Operatore Economico                                             | Punteggio tecnico | Punteggio economico | Totale punteggio |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------|------------------|
| 1° classificato | COOPERATIVA SOCIALE SERVIZI ASSOCIATI C.S.S.A SOC. COOP. A R.L. | 50                | 46,63               | 96,63            |
| 2° classificato | COMFY CAR SRL                                                   | 43,60             | 50                  | 93,60            |

considerato il punteggio conseguito dall'operatore economico COOPERATIVA SOCIALE SERVIZI ASSOCIATI C.S.S.A SOC. COOP. A R.L., pari a 50 punti di punteggio tecnico e 46,63 di punteggio economico, con nota prot. n. 88903 del 07/08/2026, quest'ultimo è stato invitato a fornire giustificazioni ai sensi dell'art. 110, comma 2 del D.Lgs. n. 36/2023;

preso atto delle giustificazioni addotte dal concorrente, il Responsabile Unico del Progetto ha ritenuto l'offerta complessivamente congrua, ai sensi di quanto previsto dal citato art. 110 del D.Lgs. n. 36/2023, come risulta da verbale del 25/08/2026 (allegato 7);

i sopracitati verbali vengono allegati alla presente Deliberazione nella versione priva di firme da parte dei sottoscrittori, mentre le versioni con le firme in originale sono depositate agli atti presso gli Uffici dell'UOC proponente;

l'offerta economica presentata dall'operatore economico COOPERATIVA SOCIALE SERVIZI ASSOCIATI C.S.S.A SOC. COOP. A R.L. viene di seguito riepilogata:

| Descrizione Servizio                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | A                    | B                                                          | C                                                                                    | D                                                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| Anno Scolastico<br>2026/2027                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | N. alunni<br>stimato | Stima<br>giornate<br>annuali di<br>trasporto per<br>alunno | Prezzo UNITARIO offerto<br>per alunno a giornata<br>tragitto di A/R<br>(IVA esclusa) | Prezzo<br>complessivo<br>offerto per<br>A.S.<br>2026/2027<br>(A*B*C)<br><br>(IVA esclusa) |
| Servizio di trasporto a favore di<br>studenti in condizione di disabilità<br>con necessità di sostegno molto<br>elevato di cui alla Legge n.<br>104/1992 art. 3 comma 3,<br>residenti nel Comune di Vicenza e<br>frequentanti la Scuola secondaria<br>superiore e i Centri di formazione<br>professionale accreditati<br><br>CPV 60130000-8 – Servizi speciali<br>di trasporto passeggeri su strada | 27                   | 173                                                        | € 39,80<br>(Euro trentanove/80)                                                      | € 185.905,80<br>(Euro<br>centoottantacinqu<br>emilanovecentoci<br>nque /80)               |

si propone, quindi, di aggiudicare il servizio in parola, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. e) del D.Lgs. n. 36/2023, all'operatore economico COOPERATIVA SOCIALE SERVIZI ASSOCIATI C.S.S.A SOC. COOP. A R.L., con sede legale in Spinea (VE), per una spesa presunta stimata di € 185.905,80 (IVA esclusa) – CIG BC09BC3EFF, per una durata coincidente con l'Anno Scolastico (A.S.) 2026/2027;

si precisa che, come stabilito con Deliberazione della Giunta Regionale n. 712 del 07/07/2026, che ha modificato il calendario scolastico per la Regione del Veneto, l'Anno Scolastico 2026/2027 inizierà il giorno 10/09/2026 e terminerà il giorno 08/06/2027;

stante la necessità di garantire l'avvio dello stesso a far data dal 10/09/2026, giorno di inizio dell'A.S. 2026/2027, si procederà all'esecuzione anticipata del contratto ai sensi degli artt. 17, comma 8 e 50, comma 6 del D.Lgs. n. 36/2023;

si richiama la DDG n. 1011 del 12/06/2026, in ordine agli incentivi per funzioni tecniche, previsti dall'art. 45 del D.Lgs. n. 36/2023, con la quale è stato disposto il relativo accantonamento, nel quadro economico dei costi dell'appalto, della quota di € 3.736,80;



ai fini dell'esecuzione del contratto in argomento, ai sensi dell'art. 114 c. 8 del D.Lgs. n. 36/2023, risulta necessario nominare un Direttore dell'Esecuzione del Contratto (DEC) diverso dal RUP, in quanto, come previsto dall'art. 32 dell'Allegato II.14 al D.Lgs. n. 36/2023, trattasi di servizio di particolare importanza per ragioni concernenti l'organizzazione interna alla stazione appaltante, che impongono il coinvolgimento di unità organizzative diverse da quella che ha curato l'affidamento;

per tale ruolo, si propone di nominare il Responsabile della UOS Età Evolutiva - Distretto Est di questa Azienda ULSS 8, il quale ha già prodotto la dichiarazione di inesistenza di cause di incompatibilità e di astensione, depositata agli atti presso gli Uffici dell'UOC proponente.

Il medesimo Direttore ha attestato l'avvenuta regolare istruttoria della pratica anche in relazione alla sua compatibilità con la vigente legislazione regionale e statale in materia.

I Direttori Amministrativo, Sanitario e dei Servizi Socio-Sanitari hanno espresso il parere favorevole per quanto di rispettiva competenza.

## IL DIRETTORE GENERALE

### DELIBERA

Per tutto quanto suindicato e che qui si intende integralmente richiamato:

1. di aggiudicare la gara a procedura negoziata ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. e) del D.Lgs. n. 36/2023, per l'affidamento del servizio di trasporto a favore di studenti in condizione di disabilità con necessità di sostegno molto elevato, di cui alla Legge n. 104/1992, art. 3, comma 3, residenti nel comune di Vicenza e frequentanti la Scuola secondaria superiore e i Centri di formazione professionale accreditati, all'operatore economico COOPERATIVA SOCIALE SERVIZI ASSOCIATI C.S.S.A SOC. COOP. A R.L., con sede legale in Spinea (VE), per una spesa presunta stimata di € 185.905,80 (IVA esclusa) – CIG BC09BC3EFF, per una durata coincidente con l'Anno Scolastico 2026/2027;
2. di approvare i verbali di gara (allegati nn. 1-7) allegati alla presente Deliberazione, per farne parte integrante e sostanziale;
3. di dare atto che l'onere complessivo di spesa, per il periodo di cui sopra, è pari ad € 195.201,09 (IVA al 5% inclusa) e sarà imputato al conto n. 5507000105 "servizi di trasporti non sanitari", come di seguito specificato:
  - anno 2026: € 80.577,19;
  - anno 2027: € 114.623,90;
4. di dare atto che, stante la necessità di garantire l'avvio dello stesso a far data dal 10/09/2026, giorno di inizio dell'A.S. 2026/2027, si procederà all'esecuzione anticipata del contratto ai sensi degli artt. 17, comma 8 e 50, comma 6 del D.Lgs. n. 36/2023;
5. di nominare, ai sensi dell'art. 114 del D.Lgs. n. 36/2023, quale Direttore dell'Esecuzione del Contratto (DEC), il dott. Stefano De Carli, Responsabile della UOS Età Evolutiva - Distretto Est di questa Azienda ULSS 8, il quale ha già prodotto idonea dichiarazione di inesistenza di cause di incompatibilità e di astensione, depositata agli atti presso gli Uffici dell'UOC proponente;

6. di nominare, con il suddetto contratto, l'Operatore Economico affidatario quale Responsabile esterno del trattamento dei dati personali effettuato nell'ambito dello svolgimento del servizio previsto, ai sensi dell'art. 28 del Regolamento UE 2016/679 (GDPR) e del Regolamento dell'Azienda ULSS 8 Berica in materia di dati personali, già richiamati nei documenti della procedura;
7. di disporre che il presente atto venga pubblicato nell'Albo on line di questa Azienda ULSS 8.

\*\*\*\*\*

Parere favorevole, per quanto di competenza:

Il Direttore Amministrativo  
(dott. Roberto Opizzi)

Il Direttore Sanitario  
(dr. Alberto Rigo)

Il Direttore dei Servizi Socio-Sanitari  
(dott. Leopoldo Ciato)

IL DIRETTORE GENERALE  
(dott. Peter Assembergs)

---

Copia del presente atto viene inviato al Collegio Sindacale al momento della pubblicazione.

IL DIRETTORE  
UOC AFFARI GENERALI E LEGALI

---

**GARA A PROCEDURA NEGOZIATA TELEMATICA AI SENSI DELL'ART. 50 C. 1, LETT. E) DEL D. LGS. 36/2023 PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO A FAVORE DI STUDENTI IN CONDIZIONE DI DISABILITÀ CON NECESSITÀ DI SOSTEGNO MOLTO ELEVATO DI CUI ALLA LEGGE N. 104/1992 ART. 3 COMMA 3 RESIDENTI NEL COMUNE DI VICENZA E FREQUENTANTI LA SCUOLA SECONDARIA SUPERIORE E I CENTRI DI FORMAZIONE PROFESSIONALE ACCREDITATI.**

**ID SINTEL 220811312 – CIG BC09BC3EFF – Cod. Fascicolo 2026\_441 – Cod. appalto TRASPORTODISABILI**

**VERBALE N. 1****VERIFICA BUSTA AMMINISTRATIVA**

Alle ore 14:00 del 21/07/2026 in Vicenza, presso gli uffici dell'UOC Provveditorato, Economato e Gestione della Logistica, si svolge la seduta riservata per la verifica della documentazione amministrativa relativa alla procedura in oggetto.

Sono presenti per l'ULSS 8 Berica, quali componenti del seggio di gara:

**Presidente:** dott. Sandro Possamai – Direttore UOC Provveditorato, Economato e Gestione della Logistica e RUP di gara;

**Testimone:** dott.ssa Laura Baggio – Collaboratore Amministrativo Professionale dell'UOC Provveditorato, Economato e Gestione della Logistica;

**Testimone:** dott.ssa Maddalena Targa – Collaboratore Amministrativo Professionale dell'UOC Provveditorato, Economato e Gestione della Logistica – segretario verbalizzante.

Premesso che:

- con Deliberazione del Direttore Generale dell'Azienda ULSS 8 Berica n. 1011 del 12/06/2026 è stata indetta la presente gara a procedura negoziata per l'affidamento del servizio di trasporto a favore di studenti in condizione di disabilità con necessità di sostegno molto elevato di cui alla Legge n. 104/1992 art. 3 comma 3, residenti nel Comune di Vicenza e frequentanti la Scuola secondaria superiore e i Centri di formazione professionale accreditati;

- la procedura si svolge attraverso il sistema telematico "Sintel" gestito dall'agenzia "A.R.I.A." (Azienda regionale per l'Innovazione e gli Acquisti) della Regione Lombardia, cui è stato attribuito il codice di gara TRASPORTODISABILI (id Sintel 220811312);

- a seguito delle pubblicazioni previste dalla legge ed entro i termini previsti (ore 10:00 del 06/07/2026) hanno presentato offerta i seguenti operatori economici:

| <b>Numero protocollo informatico</b> | <b>Fornitore e P.IVA</b>                                                                   | <b>Sede legale</b>                            | <b>Modalità di partecipazione</b> |
|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------|
| 1783264646088                        | COMFY CAR SRL<br>02715320228                                                               | Via del Brennero, 260/B,<br>38121 Trento (TN) | Singola                           |
| 1783099059937                        | COOPERATIVA<br>SOCIALE SERVIZI<br>ASSOCIATI<br>C.S.S.A SOC.<br>COOP. A R.L.<br>01898930274 | Via del Commercio, 4,<br>30038 Spinea (VE)    | Singola                           |

Si dà atto che il sistema, con modalità telematica, ha positivamente verificato la regolarità della firma degli operatori economici non rilevando alcuna anomalia.

Si procede, quindi, con la verifica della busta telematica contenente la documentazione amministrativa prodotta dai concorrenti che, come richiesto dal disciplinare di gara, viene di seguito riassunta:

- 1) Domanda di partecipazione;
- 2) Dichiarazioni integrative;
- 3) DGUE response (in formato xml e pdf);
- 4) (*eventuale*) Copia della procura;
- 5) Documento a comprova del pagamento dell'imposta di bollo per la domanda di partecipazione;
- 6) Documento attestante il versamento del contributo all'ANAC;
- 7) (*eventuale*) Dichiarazione e documentazione in caso di operatori economici ammessi al concordato preventivo con continuità aziendale di cui all'art. 372 del D.lgs. n. 14/2019;
- 8) (*eventuale*) Documentazione in caso di avvalimento;
- 9) (*eventuale*) Documentazione per i soggetti associati.

Si procede con la disamina della documentazione amministrativa prodotta dai concorrenti, come di seguito riepilogato:

- **COMFY CAR SRL:**

1.

- a) L'Operatore economico dichiara di avvalersi dell'istituto dell'avvalimento, al fine del requisito di capacità tecnica e professionale, indicando come Ausiliaria la ditta Dibiasibus S.r.l. (P. IVA 02842510212), che si impegna a mettere a disposizione dell'Impresa Avvalente le risorse necessarie per soddisfare i requisiti richiesti dalla gara.

Dalla disamina della relativa documentazione a corredo, di cui all'art. 15.3 del Disciplinare di gara, nel Contratto di avvalimento, nonché nella Dichiarazione **dell'impresa ausiliaria**, si rileva un errore materiale nell'indicazione della stazione appaltante, in quanto viene erroneamente indicato il Comune di Vicenza, anziché l'Azienda ULSS 8 Berica.

Richiamato il citato art. 101 del D.lgs. 36/2023, l'operatore economico è invitato a modificare la suddetta documentazione, facendo riferimento a questa Azienda ULSS 8 Berica.

2.

- a) Con riferimento al possesso dei requisiti generali di cui agli artt. 94 e ss. del D.lgs. 36/2023 da parte **dell'impresa ausiliaria**, si segnala che nell'Allegato "*Dichiarazioni integrative*" non è stato compilato il punto n. 19), trattandosi di azienda che occupa più di 50 dipendenti, e non è stata allegata copia dell'ultimo rapporto periodico sulla situazione del personale maschile e femminile redatto ai sensi dell'art. 46 del D.lgs. n. 198/2006 e trasmesso alle rappresentanze sindacali aziendali, alla consigliera e al consigliere regionale di parità, nonché relativa attestazione di conformità a quello trasmesso.

Richiamato il citato art. 101 del D.lgs. 36/2023, l'operatore economico è invitato a far integrare la dichiarazione, da parte **dell'impresa ausiliaria**, del suddetto punto, mediante compilazione nell'Allegato "*Dichiarazioni integrative*", allegando copia dell'ultimo rapporto periodico sulla situazione del personale maschile e femminile redatto ai sensi dell'art. 46 del D.lgs. n. 198/2006 e trasmesso alle rappresentanze sindacali aziendali, alla consigliera e al consigliere regionale di parità, nonché relativa attestazione di conformità a quello trasmesso.

- b) Con riferimento al possesso dei requisiti generali di cui agli artt. 94 e ss. del D.lgs. 36/2023 da parte **dell'impresa ausiliaria**, si segnala che nell'Allegato "*Dichiarazioni integrative*" non è stato compilato il punto n. 20) trattandosi di azienda con un numero di dipendenti pari o superiore a 15 ovvero "*di impegnarsi, in caso di aggiudicazione, a consegnare alla Committente, entro 6 mesi dalla stipula del Contratto, una relazione relativa all'assolvimento degli obblighi di cui alla medesima legge n. 68/1999 e alle eventuali sanzioni e provvedimenti disposti a suo carico nel triennio antecedente la data di scadenza di presentazione delle offerte. La relazione dovrà essere trasmessa entro il medesimo termine anche alle rappresentanze sindacali aziendali*".

Richiamato il citato art. 101 del D.lgs. 36/2023, l'operatore economico è invitato a far integrare la dichiarazione, da parte dell'impresa ausiliaria, del suddetto punto, mediante compilazione nell'Allegato "*Dichiarazioni integrative*" punto 20).

La restante documentazione amministrativa risulta completa e regolare.

• **COOPERATIVA SOCIALE SERVIZI ASSOCIATI C.S.S.A SOC. COOP. A R.L.:**

- a) Con riferimento al punto n. 17) dell'Allegato "*Dichiarazioni integrative*", l'Operatore Economico dichiara di non essere tenuto alla disciplina della Legge n. 68/1999, tuttavia risulta necessaria una precisazione sulla motivazione da cui si evinca la non applicabilità della suddetta legge 68/1999.

Richiamato l'art. 101 del D.lgs. 36/2023, l'operatore economico è invitato a fornire tale precisazione ovvero a meglio precisare la motivazione da cui si evinca che l'Operatore Economico non è tenuto alla disciplina della Legge n. 68/1999.

- b) Dall'esame del documento "*Dichiarazione integrativa art 94 e 95*", si è preso atto delle situazioni segnalate e, considerate la natura e l'entità delle stesse, non si ravvisano presupposti di gravità e significatività ai fini dell'art. 94, 95 e 98 del D.lgs. n. 36/2023.

La restante documentazione amministrativa risulta completa e regolare.

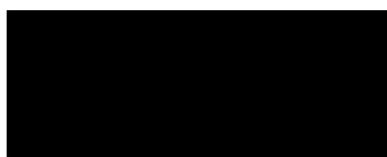
A conclusione dei lavori, il Seggio di Gara dà atto che risulta necessario attivare il soccorso istruttorio, ai sensi dell'art. 101 del D.Lgs. 36/2023, nei termini sopra indicati per gli Operatori Economici:

- COMFY CAR SRL;
- COOPERATIVA SOCIALE SERVIZI ASSOCIATI C.S.S.A SOC. COOP. A R.L.

Il presente verbale verrà pubblicato nella "Documentazione di gara" sulla piattaforma Sintel, sul sito aziendale [www.aulss8.veneto.it](http://www.aulss8.veneto.it), sezione "Bandi di gara" e trasmesso ai suddetti operatori economici.

La seduta termina in data di oggi 21/07/2026 alle ore 16:00.

Il presente verbale, previa lettura e conferma, viene sottoscritto come segue:



(F.to via cartacea)

**GARA A PROCEDURA NEGOZIATA TELEMATICA AI SENSI DELL'ART. 50 C. 1, LETT. E) DEL D. LGS. 36/2023 PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO A FAVORE DI STUDENTI IN CONDIZIONE DI DISABILITÀ CON NECESSITÀ DI SOSTEGNO MOLTO ELEVATO DI CUI ALLA LEGGE N. 104/1992 ART. 3 COMMA 3 RESIDENTI NEL COMUNE DI VICENZA E FREQUENTANTI LA SCUOLA SECONDARIA SUPERIORE E I CENTRI DI FORMAZIONE PROFESSIONALE ACCREDITATI.**

**ID SINTEL 220811312 – CIG BC09BC3EFF – Cod. Fascicolo 2026\_441 – Cod. appalto TRASPORTODISABILI**

**VERBALE N. 2  
SOCCORSO ISTRUTTORIO**

Alle ore 11:00 del 03/08/2026 in Vicenza, presso gli uffici dell'UOC Provveditorato, Economato e Gestione della Logistica, si svolge la seduta riservata relativa alla procedura in oggetto.

Sono presenti per l'ULSS 8 Berica, quali componenti del seggio di gara:

**Presidente:** dott. Sandro Possamai – Direttore UOC Provveditorato, Economato e Gestione della Logistica e RUP di gara;

**Testimone:** dott.ssa Laura Baggio – Collaboratore Amministrativo Professionale dell'UOC Provveditorato, Economato e Gestione della Logistica;

**Testimone:** dott.ssa Maddalena Targa – Collaboratore Amministrativo Professionale dell'UOC Provveditorato, Economato e Gestione della Logistica – segretario verbalizzante.

Si richiama il verbale della seduta del 21/07/2026 in cui veniva dato atto dell'avvio del soccorso istruttorio ai sensi dell'art. 101 del D.lgs. 36/2023 in relazione ai seguenti operatori economici:

- **COMFY CAR SRL;**
- **COOPERATIVA SOCIALE SERVIZI ASSOCIATI C.S.S.A SOC. COOP. A R.L..**

Il seggio di gara dà atto che gli operatori economici sopra indicati hanno fatto pervenire, entro il termine stabilito dalla stazione appaltante, la documentazione richiesta come di seguito riepilogato:

- **COMFY CAR SRL** con nota prot. n. 82788 del 23/07/2026, è stato chiesto all'operatore economico di correggere l'errore materiale relativo alla stazione appaltante nel contratto di avvalimento, nonché nella Dichiarazione dell'impresa ausiliaria.  
Con la medesima nota, inoltre, è stato richiesto all'operatore economico di far integrare la dichiarazione di cui ai punti nn. 19) e 20) dell'Allegato "*Dichiarazioni integrative*" da parte dell'impresa ausiliaria, allegando la relativa documentazione.  
Il concorrente ha inviato apposita documentazione tramite comunicazione Sintel ID n. 222432671 del 23/07/2026.  
Sulla scorta della documentazione presentata, il concorrente viene ammesso al prosieguo della procedura.
- **COOPERATIVA SOCIALE SERVIZI ASSOCIATI C.S.S.A SOC. COOP. A R.L.:** con nota prot. n. 82793 del 23/07/2026, è stato chiesto all'operatore economico di precisare, relativamente al punto n. 17) dell'Allegato "*Dichiarazioni integrative*", la motivazione da cui si evinca che non è tenuto all'applicazione della disciplina di cui alla Legge n. 68/1999.  
Il concorrente ha fornito la precisazione richiesta tramite comunicazione Sintel ID n. 222503506 del 24/07/2026.  
Sulla scorta della documentazione presentata, il concorrente viene ammesso al prosieguo della procedura.

A conclusione dei lavori, il seggio di gara ammette alla fase successiva della procedura i seguenti operatori economici:

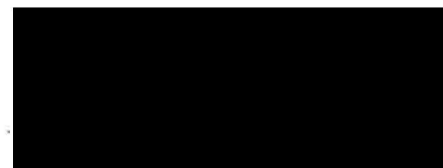
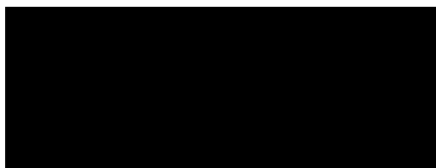
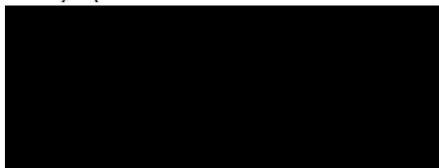
- COMFY CAR SRL;
- COOPERATIVA SOCIALE SERVIZI ASSOCIATI C.S.S.A SOC. COOP. A R.L..

Il presente verbale verrà pubblicato nella “Documentazione di gara” sulla piattaforma Sintel, sul sito aziendale [www.aulss8.veneto.it](http://www.aulss8.veneto.it), sezione “Bandi di gara”, e trasmesso ai suddetti operatori economici.

La seduta termina in data di oggi 03/08/2026 alle ore 12:00.

Il presente verbale, previa lettura e conferma, viene sottoscritto come segue:

⤵





**GARA A PROCEDURA NEGOZIATA TELEMATICA AI SENSI DELL'ART. 50 C. 1, LETT. E) DEL D. LGS. 36/2023 PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO A FAVORE DI STUDENTI IN CONDIZIONE DI DISABILITÀ CON NECESSITÀ DI SOSTEGNO MOLTO ELEVATO DI CUI ALLA LEGGE N. 104/1992 ART. 3 COMMA 3 RESIDENTI NEL COMUNE DI VICENZA E FREQUENTANTI LA SCUOLA SECONDARIA SUPERIORE E I CENTRI DI FORMAZIONE PROFESSIONALE ACCREDITATI.**

**ID SINTEL 220811312 – CIG BC09BC3EFF – Cod. Fascicolo 2026\_441 – Cod. appalto TRASPORTODISABILI**

**VERBALE DI APERTURA BUSTA TECNICA  
VERBALE COMMISSIONE GIUDICATRICE N. 1**

Alle ore 09:15 del 04/08/2026 in Vicenza, presso gli uffici dell'UOC Provveditorato, Economato e Gestione della Logistica, si riunisce per l'apertura della busta tecnica in seduta riservata, la Commissione Giudicatrice nominata con nota prot. n. 82805 del 23/07/2026, così composta:

**Presidente:** dott.ssa Anna Paola Sist  
UOS Età Evolutiva - Distretto Est

**Componenti:** dott.ssa Michela Gottin  
UOS Età Evolutiva - Distretto Est

sig.ra Erika Sella  
UOS Età Evolutiva - Distretto Est

È altresì presente la dott.ssa Maddalena Targa, Collaboratore Amministrativo Professionale dell'UOC Provveditorato, Economato e Gestione della Logistica, per la gestione dei dati nella piattaforma Sintel.

Il Presidente dichiara aperta la seduta e ricorda che le attività di gara rivestono natura riservata e che ne è vietata la divulgazione.

La Commissione prende preliminarmente atto che agli operatori economici partecipanti è stata data comunicazione, a mezzo piattaforma Sintel, dello svolgimento della presente seduta di gara.

La Commissione prende atto altresì che, come risulta dai verbali del 21/07/2026 e del 03/08/2026, sono stati ammessi alla presente fase della procedura di gara i seguenti operatori economici:

| <b>Fornitore e P.IVA</b>                                                       | <b>Sede legale</b>                               |
|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| COMFY CAR SRL<br>02715320228                                                   | Via del Brennero,<br>260/B, 38121 Trento<br>(TN) |
| COOPERATIVA SOCIALE SERVIZI ASSOCIATI C.S.S.A SOC. COOP. A R.L.<br>01898930274 | Via del Commercio, 4,<br>30038 Spinea (VE)       |

La Commissione procede a riscontrare la presenza della busta telematica "Documentazione tecnica" presentata dagli operatori economici ammessi nonché ad effettuare il download della documentazione tecnica ivi contenuta.

La Commissione, verificata la regolare presenza della documentazione tecnica presentata dagli operatori economici

- COMFY CAR SRL;
- COOPERATIVA SOCIALE SERVIZI ASSOCIATI C.S.S.A SOC. COOP. A R.L.

ammette i concorrenti alla successiva fase di gara.

Il Presidente richiama il Disciplinare di Gara, con particolare riferimento all'articolo 18 "Criterio di aggiudicazione", il quale dispone che "l'appalto è aggiudicato in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo.

La valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica è effettuata in base ai seguenti punteggi:

|                          | <b>PUNTEGGIO MASSIMO</b> |
|--------------------------|--------------------------|
| <i>Offerta tecnica</i>   | 50                       |
| <i>Offerta economica</i> | 50                       |
| <b>TOTALE</b>            | <b>100</b>               |

Si richiamano inoltre i criteri di valutazione, e la relativa ripartizione dei punteggi, sulla base dei quali viene attribuito il punteggio dell'offerta tecnica, di cui all'art. 18.1 del sopra citato Disciplinare, come da tabella sotto riportata:

| <b>CRITERI DI VALUTAZIONE</b> |                                                                                                               | <b>Punti max</b> | <b>SUB-CRITERI DI VALUTAZIONE</b> |                                                                                                                                                                          | <b>Punti D max</b> |
|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| <b>1</b>                      | <b>Modalità di gestione del servizio</b>                                                                      | <b>18</b>        | 1.1                               | Modalità di organizzazione dei percorsi e tempistiche                                                                                                                    | 6                  |
|                               |                                                                                                               |                  | 1.2                               | Modalità di controllo e monitoraggio del servizio                                                                                                                        | 6                  |
|                               |                                                                                                               |                  | 1.3                               | Modalità di gestione di eventuali situazioni di criticità/emergenza o di imprevisti                                                                                      | 6                  |
| <b>2</b>                      | <b>Mezzi impiegati nell'esecuzione del servizio</b>                                                           | <b>18</b>        | 2.1                               | Caratteristiche dei mezzi impiegati anche con riferimento al trasporto di utenti con carrozzina (e compresi quelli di scorta) e in relazione al basso impatto ambientale | 6                  |
|                               |                                                                                                               |                  | 2.2                               | Modalità e tempistiche di realizzazione della manutenzione dei veicoli                                                                                                   | 5                  |
|                               |                                                                                                               |                  | 2.3                               | Modalità e tempistiche di realizzazione degli interventi di pulizia e sanificazione                                                                                      | 5                  |
|                               |                                                                                                               |                  | 2.4                               | Criteri premianti: veicoli equipaggiati con un sistema automatico di controllo della pressione degli pneumatici.                                                         | 2                  |
| <b>3</b>                      | <b>Risorse umane messe a disposizione per l'esecuzione del servizio (autisti, accompagnatori e referente)</b> | <b>12</b>        | 3.1                               | Personale messo a disposizione per l'esecuzione del servizio (autisti, accompagnatori), relativa esperienza e capacità, dedotte dai curricula tipo                       | 3                  |
|                               |                                                                                                               |                  | 3.2                               | Programma di aggiornamento e formazione del personale                                                                                                                    | 3                  |
|                               |                                                                                                               |                  | 3.3                               | Modalità e tempi di sostituzione in caso di improvvisa assenza del personale                                                                                             | 3                  |
|                               |                                                                                                               |                  | 3.4                               | Qualificazione del referente del servizio e relativi compiti e funzioni                                                                                                  | 3                  |

|   |                                                    |           |     |                                                          |           |
|---|----------------------------------------------------|-----------|-----|----------------------------------------------------------|-----------|
| 4 | <b>Eventuali servizi aggiuntivi / migliorativi</b> | 2         | 4.1 | Modalità di coinvolgimento delle famiglie e degli utenti | 2         |
|   | <b>Totale</b>                                      | <b>50</b> |     |                                                          | <b>50</b> |

Si dà atto altresì che:

- al fine di rispettare gli standard funzionali e qualitativi minimali attesi dall'amministrazione appaltante, è prevista una soglia minima di sbarramento pari a 30/50. Il concorrente sarà escluso dalla gara nel caso in cui consegua un punteggio inferiore alla predetta soglia;
- i giudizi verranno espressi dalla Commissione secondo la seguente scala di valutazione:

| <b>GIUDIZIO SINTETICO</b>       | <b>Analisi</b>                                                                                                                                                                                              | <b>coefficiente</b> |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| <b>Ottimo</b>                   | Proposta assolutamente completa, molto dettagliata e ricca di aspetti e soluzioni elaborate anche in maniera complessa, rispondente in maniera ottimale agli standard qualitativi e prestazionali richiesti | <b>1</b>            |
| <b>Buono</b>                    | Proposta ampia e corretta, abbastanza dettagliata, rispondente in maniera più che adeguata agli standard qualitativi richiesti                                                                              | <b>0,8</b>          |
| <b>Sufficiente</b>              | Proposta essenziale, semplice nel dettaglio, rispondente in maniera sufficiente agli standard qualitativi e prestazionali richiesti                                                                         | <b>0,6</b>          |
| <b>Insufficiente</b>            | Proposta insufficiente rispetto agli standard qualitativi e prestazionali richiesti                                                                                                                         | <b>0,4</b>          |
| <b>Gravemente insufficiente</b> | Proposta limitata, poco dettagliata, molto semplice, rispondente in maniera scarsa agli standard qualitativi e prestazionali richiesti                                                                      | <b>0,2</b>          |
| <b>Inadeguato</b>               | Senza alcuna proposta o inadeguata rispetto agli standard qualitativi e prestazionali richiesti                                                                                                             | <b>0,00</b>         |

La documentazione tecnica pervenuta verrà messa a disposizione dei membri della Commissione Giudicatrice e la documentazione tecnica originale è invece custodita dalla piattaforma Sintel.

La seduta termina in data di oggi 04/08/2026 alle ore 9:35.

Il presente verbale verrà pubblicato nella "Documentazione di gara" sulla piattaforma Sintel e sul sito aziendale [www.aulss8.veneto.it](http://www.aulss8.veneto.it), e trasmesso ai suddetti operatori economici.

Il presente verbale, previa lettura e conferma, viene sottoscritto come segue:

**IL PRESIDENTE**

**I COMMISSARI**

Dott.ssa Anna Paola Sist

Dott.ssa Michela Gottin

Sig.ra Erika Sella

**GARA A PROCEDURA NEGOZIATA TELEMATICA AI SENSI DELL'ART. 50 C. 1, LETT. E) DEL D. LGS. 36/2023 PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO A FAVORE DI STUDENTI IN CONDIZIONE DI DISABILITÀ CON NECESSITÀ DI SOSTEGNO MOLTO ELEVATO DI CUI ALLA LEGGE N. 104/1992 ART. 3 COMMA 3 RESIDENTI NEL COMUNE DI VICENZA E FREQUENTANTI LA SCUOLA SECONDARIA SUPERIORE E I CENTRI DI FORMAZIONE PROFESSIONALE ACCREDITATI.**

**ID SINTEL 220811312 – CIG BC09BC3EFF – Cod. Fascicolo 2026\_441 – Cod. appalto TRASPORTODISABILI**

**VERBALE DI VALUTAZIONE BUSTA TECNICA**

**VERBALE COMMISSIONE GIUDICATRICE N. 2**

Alle ore 10:30 del 04/08/2026 in Vicenza, presso gli uffici dell'UOC Provveditorato, Economato e Gestione della Logistica, si riunisce per la valutazione della busta tecnica, in seduta riservata, la Commissione Giudicatrice nominata con nota prot. n. 82805 del 23/07/2026, così composta:

**Presidente:** dott.ssa Anna Paola Sist  
UOS Età Evolutiva - Distretto Est

**Componenti:** dott.ssa Michela Götting  
UOS Età Evolutiva - Distretto Est

sig.ra Erika Sella  
UOS Età Evolutiva - Distretto Est

Il Presidente dichiara aperta la seduta e ricorda che le attività di gara rivestono natura riservata e che ne è vietata la divulgazione.

Inizia l'esame della documentazione tecnica presentata da parte degli operatori economici

- COMFY CAR SRL;
- COOPERATIVA SOCIALE SERVIZI ASSOCIATI C.S.S.A SOC. COOP. A R.L..

Da tale esame, la Commissione dà atto che gli operatori economici hanno presentato tutta la documentazione richiesta dall'art. 16 del Disciplinare di gara e accerta la presenza delle caratteristiche funzionali tecniche minime richieste dal Capitolato tecnico di gara.

Non potendo concludere i lavori nella seduta odierna, la Commissione si riserva di verificare compiutamente, in una successiva seduta, la documentazione prodotta da ciascun concorrente al fine di assegnare i giudizi ed i relativi punteggi sulla base dei criteri definiti nel Disciplinare di gara.

La seduta termina in data di oggi 04/08/2026 alle ore 13:30.

Il presente verbale verrà pubblicato nella "Documentazione di gara" sulla piattaforma Sintel e sul sito aziendale [www.aulss8.veneto.it](http://www.aulss8.veneto.it), e trasmesso ai suddetti operatori economici.

Il presente verbale, previa lettura e conferma, viene sottoscritto come segue:

**IL PRESIDENTE**

**I COMMISSARI**

Dott.ssa Anna Paola Sist

Dott.ssa Michela Götting

Sig.ra Erika Sella



**GARA A PROCEDURA NEGOZIATA TELEMATICA AI SENSI DELL'ART. 50 C. 1, LETT. E) DEL D. LGS. 36/2023 PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO A FAVORE DI STUDENTI IN CONDIZIONE DI DISABILITÀ CON NECESSITÀ DI SOSTEGNO MOLTO ELEVATO DI CUI ALLA LEGGE N. 104/1992 ART. 3 COMMA 3 RESIDENTI NEL COMUNE DI VICENZA E FREQUENTANTI LA SCUOLA SECONDARIA SUPERIORE E I CENTRI DI FORMAZIONE PROFESSIONALE ACCREDITATI.**

**ID SINTEL 220811312 – CIG BC09BC3EFF – Cod. Fascicolo 2026\_441 – Cod. appalto TRASPORTODISABILI**

**VERBALE DI VALUTAZIONE BUSTA TECNICA**

**VERBALE COMMISSIONE GIUDICATRICE N. 3**

Alle ore 09:00 del 05/08/2026 in Vicenza, presso gli uffici dell'UOS Età Evolutiva – Distretto Est, si riunisce per la valutazione della busta tecnica, in seduta riservata, la Commissione Giudicatrice nominata con nota prot. n. 82805 del 23/07/2026, così composta:

**Presidente:** dott.ssa Anna Paola Sist  
UOS Età Evolutiva - Distretto Est

**Componenti:** dott.ssa Michela Gottin  
UOS Età Evolutiva - Distretto Est

sig.ra Erika Sella  
UOS Età Evolutiva - Distretto Est

Il Presidente dichiara aperta la seduta e ricorda che le attività di gara rivestono natura riservata e che ne è vietata la divulgazione.

La Commissione prosegue nei lavori e nell'esame della documentazione tecnica presentata da ciascun operatore economico.

A conclusione dell'analisi della documentazione di entrambi i candidati, la Commissione, dopo ampia ed approfondita discussione collegiale, procede alla valutazione delle offerte tecniche sulla base dei criteri stabiliti dal Disciplinare di gara, attribuendo per ciascun criterio i giudizi e i relativi punteggi, come da prospetto allegato al presente verbale di cui costituisce parte integrante, come sintetizzati nella tabella seguente:

| <b>Operatore Economico</b>                                      | <b>Punteggio tecnico</b> |
|-----------------------------------------------------------------|--------------------------|
| COMFY CAR SRL                                                   | 43,60 / 50               |
| COOPERATIVA SOCIALE SERVIZI ASSOCIATI C.S.S.A SOC. COOP. A R.L. | 50 / 50                  |

Considerate le offerte presentate e i relativi punteggi conseguiti dagli operatori economici

- COMFY CAR SRL;
- COOPERATIVA SOCIALE SERVIZI ASSOCIATI C.S.S.A SOC. COOP. A R.L.,

avendo superato la soglia di sbarramento relativa alla qualità, fissata in 30 punti su 50, come indicato dall'art. 18.1 del Disciplinare di Gara, i suddetti operatori vengono ammessi alla successiva fase della procedura di gara, di apertura delle offerte economiche.

A conclusione dei lavori il Presidente, in accordo con gli altri componenti della Commissione, stabilisce di inoltrare i verbali al RUP.

La seduta termina in data di oggi 05/08/2026 alle ore 13:00.

Il presente verbale verrà pubblicato nella "Documentazione di gara" sulla piattaforma Sintel e sul sito aziendale [www.aulss8.veneto.it](http://www.aulss8.veneto.it), e trasmesso ai suddetti operatori economici.

Il presente verbale, previa lettura e conferma, viene sottoscritto come segue:

**IL PRESIDENTE**

**I COMMISSARI**



| CRITERI DI VALUTAZIONE                                                                                      | Punti max | SUB-CRITERI DI VALUTAZIONE                                                                                                                                                      | Punti D max | OPERATORE ECONOMICO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |              |                 | OPERATORE ECONOMICO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |              |                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------------|
|                                                                                                             |           |                                                                                                                                                                                 |             | COMFY CAR SRL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | COEFFICIENTE | PUNTI ASSEGNATI | GIUDIZIO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | COEFFICIENTE | PUNTI ASSEGNATI |
| 1<br>Modalità di gestione del servizio                                                                      | 18        | 1.1<br>Modalità di organizzazione dei percorsi e tempistiche                                                                                                                    | 6           | BUONO: le modalità di organizzazione e le relative tempistiche dei percorsi non sono particolarmente dettagliate. Manca la condivisione con il DEC delle varie fasi di avvio ed esecuzione del servizio, nonché della fase di approvazione del programma dei trasporti.<br>Si fa riferimento in tutta l'offerta tecnica all'amministrazione comunale che non è coinvolta nel contatto. Nel capitolato tecnico sono ben definiti gli stakeholders, in particolare al punto 2, caratteristiche del servizio, dal quale si evince che il trasporto è effettuato in nome e per conto dell'azienda Aulss 8 Berica. | 0,8          | 4,8             | OTTIMO: le modalità di organizzazione e le relative tempistiche dei percorsi sono ben dettagliate ed articolate in un cronoprogramma ben definito. Il DEC viene coinvolto nella varie fasi di avvio ed esecuzione del servizio, nonché nella fase di approvazione del programma di trasporti.                                                                                                                                         | 1            | 6               |
|                                                                                                             |           | 1.2<br>Modalità di controllo e monitoraggio del servizio                                                                                                                        | 6           | BUONO: non particolarmente dettagliato il sistema di controllo e monitoraggio, non risultano specificate le tempistiche dello stesso.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 0,8          | 4,8             | OTTIMO: molto dettagliata l'articolazione del sistema di controllo e monitoraggio; ben specificate le tempistiche del monitoraggio stesso.                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 1            | 6               |
|                                                                                                             |           | 1.3<br>Modalità di gestione di eventuali situazioni di criticità/emergenza o di imprevisti                                                                                      | 6           | BUONO: la modalità di gestione di eventuali situazioni di criticità/emergenza o di imprevisti risulta abbastanza dettagliata.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 0,8          | 4,8             | OTTIMO: la modalità di gestione di eventuali situazioni di criticità/emergenza o di imprevisti risulta molto articolata e ben dettagliata, con tempistiche ben definite.                                                                                                                                                                                                                                                              | 1            | 6               |
|                                                                                                             |           | 2.1<br>Caratteristiche dei mezzi impiegati anche con riferimento al trasporto di utenti con carrozzina (e compresi quelli di scorta) e in relazione al basso impatto ambientale | 6           | OTTIMO: presente il riferimento alle classi di omologazione e al basso impatto ambientale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 1            | 6               | OTTIMO: presente il riferimento alle classi di omologazione e al basso impatto ambientale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 1            | 6               |
| 2<br>Mezzi impiegati nell'esecuzione del servizio                                                           | 18        | 2.2<br>Modalità e tempistiche di realizzazione della manutenzione dei veicoli                                                                                                   | 5           | OTTIMO: garantisce le manutenzioni ordinarie e straordinarie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 1            | 5               | OTTIMO: garantisce le manutenzioni ordinarie e straordinarie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 1            | 5               |
|                                                                                                             |           | 2.3<br>Modalità e tempistiche di realizzazione degli interventi di pulizia e sanificazione                                                                                      | 5           | OTTIMO: ben rappresentata l'attività di pulizia e sanificazione, anche nelle sue tempistiche ordinarie e straordinarie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 1            | 5               | OTTIMO: ben rappresentata l'attività di pulizia e sanificazione, anche nelle sue tempistiche ordinarie e straordinarie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 1            | 5               |
|                                                                                                             |           | 2.4<br>Criteri premianti: veicoli equipaggiati con un sistema automatico di controllo della pressione degli pneumatici.                                                         | 2           | OTTIMO: adeguato il sistema automatico di controllo della pressione degli pneumatici.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 1            | 2               | OTTIMO: adeguato il sistema automatico di controllo della pressione degli pneumatici.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 1            | 2               |
|                                                                                                             |           | 3.1<br>Personale messo a disposizione per l'esecuzione del servizio (autisti, accompagnatori), relativa esperienza e capacità, dedotte dal curriculum tipo                      | 3           | SUFFICIENTE: presente la descrizione dell'esperienza del personale messo a disposizione per l'esecuzione del servizio, ma non presenti curricula tipo che diano evidenza deduttiva delle esperienze e capacità, come invece richiesto da capitolato tecnico                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 0,6          | 1,8             | OTTIMO: presente la descrizione dell'esperienza del personale messo a disposizione per l'esecuzione del servizio, che si deduce dai curricula tipo riportati nell'offerta, nel rispetto di quanto richiesto nel capitolato tecnico                                                                                                                                                                                                    | 1            | 3               |
| 3<br>Risorse umane messe a disposizione per l'esecuzione del servizio (autisti, accompagnatori e referente) | 12        | 3.2<br>Programma di aggiornamento e formazione del personale                                                                                                                    | 3           | OTTIMO: approvato l'elenco degli argomenti formativi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 1            | 3               | OTTIMO: approvato l'elenco degli argomenti formativi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 1            | 3               |
|                                                                                                             |           | 3.3<br>Modalità e tempi di sostituzione in caso di improvvisa assenza del personale                                                                                             | 3           | BUONO: si evince il modello organizzativo, riferito alla procedura di sostituzione. Si precisa che l'efficacia della procedura di sostituzione è garantita dalla ditta ausiliaria che mette a disposizione risorse organizzative, personale e strumenti idonei. Non vi è l'evidenza delle tempistiche di sostituzione, ma dichiarato che viene effettuata la procedura con massima tempestività.                                                                                                                                                                                                              | 0,8          | 2,4             | OTTIMO: si evince che la ditta applica per la sostituzione dell'accompagnatore un modello di sostituzione speculare a quello dell'autista, articolato sui medesimi due livelli con tempistiche ben definite.                                                                                                                                                                                                                          | 1            | 3               |
|                                                                                                             |           | 3.4<br>Qualificazione del referente del servizio e relativi compiti e funzioni                                                                                                  | 3           | BUONO: descrizione buona. Manca il riferimento al DEC dell'Azienda ULSS 8 Berica come interlocutore della ditta                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 0,8          | 2,4             | OTTIMO: descrizione ottima. Il flusso di informazioni viene garantito dal referente trasporti della ditta verso il DEC dell'Azienda ULSS 8 Berica - rif. art. 5 capitolato tecnico. Inoltre sono adeguatamente descritti i riferimenti orari di reperibilità                                                                                                                                                                          | 1            | 3               |
|                                                                                                             |           | 4.1<br>Modalità di coinvolgimento delle famiglie e degli utenti                                                                                                                 | 2           | BUONO: presente il coinvolgimento delle famiglie, ma descrizione generica. Mancano le specifiche orarie utili alle famiglie e all'Azienda Aulss 8 Berica per disdire/modificare percorsi/orari così come indicato nel capitolato tecnico.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 0,8          | 1,6             | OTTIMO: ben articolate le modalità di coinvolgimento delle famiglie nelle diverse fasi, a partire dalla fase di avvio. Apprezzata la rilevazione, intermedia e finale, sulla qualità percepita e il coinvolgimento del DEC sugli esiti di tale rilevazione, nonché la presenza di un mediatore linguistico-culturale per agevolare il coinvolgimento. Preciso l'orario per la segnalazione di cambio orario trasporto o sua disdetta. | 1            | 2               |
| Totale                                                                                                      | 50        |                                                                                                                                                                                 | 50          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |              | 43,6            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              | 50              |

**GARA A PROCEDURA NEGOZIATA TELEMATICA AI SENSI DELL'ART. 50 C. 1, LETT. E) DEL D. LGS. 36/2023 PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO A FAVORE DI STUDENTI IN CONDIZIONE DI DISABILITÀ CON NECESSITÀ DI SOSTEGNO MOLTO ELEVATO DI CUI ALLA LEGGE N. 104/1992 ART. 3 COMMA 3 RESIDENTI NEL COMUNE DI VICENZA E FREQUENTANTI LA SCUOLA SECONDARIA SUPERIORE E I CENTRI DI FORMAZIONE PROFESSIONALE ACCREDITATI.**

**ID SINTEL 220811312 – CIG BC09BC3EFF – Cod. Fascicolo 2026\_441 – Cod. appalto TRASPORTODISABILI**

**VERBALE DI APERTURA BUSTE ECONOMICHE**

**VERBALE COMMISSIONE GIUDICATRICE N. 3**

Alle ore 13:00 del 06/08/2026 in Vicenza, presso gli uffici dell'UOC Provveditorato, Economato e Gestione della Logistica, si riunisce in seduta riservata, per l'apertura e la valutazione delle offerte economiche, la Commissione Giudicatrice, nominata con nota prot. n. 82805 del 23/07/2026, così composta:

**Presidente:** dott.ssa Anna Paola Sist  
UOS Età Evolutiva - Distretto Est

**Componenti:** dott.ssa Michela Gottin  
UOS Età Evolutiva - Distretto Est

sig.ra Erika Sella  
UOS Età Evolutiva - Distretto Est

È altresì presente la dott.ssa Maddalena Targa, Collaboratore Amministrativo Professionale dell'UOC Provveditorato, Economato e Gestione della Logistica, per la gestione dei dati nella piattaforma Sintel.

Il Presidente dichiara aperta la seduta e accerta che, tramite l'area comunicazioni della piattaforma Sintel, è stata data preventiva comunicazione dello svolgimento della seduta odierna di apertura dell'offerta economica agli operatori economici partecipanti alla procedura di gara in parola.

Il Presidente dà atto che la Commissione Giudicatrice ha terminato i lavori di valutazione dell'offerta tecnica e assegnato il relativo punteggio.

Il Presidente procede, pertanto, con la lettura dei verbali redatti dalla stessa Commissione Giudicatrice, datati 04/08/2026 e 05/08/2026, dei quali si richiama la valutazione di seguito riepilogata:

| <b>Operatore Economico</b>                                      | <b>Punteggio tecnico</b> |
|-----------------------------------------------------------------|--------------------------|
| COMFY CAR SRL                                                   | 43,60 / 50               |
| COOPERATIVA SOCIALE SERVIZI ASSOCIATI C.S.S.A SOC. COOP. A R.L. | 50 / 50                  |

La Commissione inizia i lavori inserendo nella piattaforma Sintel i punteggi assegnati alle offerte tecniche dei concorrenti, sopra riportati.

La Commissione, in seguito, procede a riscontrare la presenza della busta n. 3 "Offerta Economica" presentata dai concorrenti ammessi alla presente fase di apertura della busta economica, nonché ad effettuare il download della documentazione d'offerta ivi contenuta.



Successivamente, viene aperta la busta n. 3 di ciascun offerente e, sulla base di quanto previsto dal Disciplinare di gara, utilizzando la funzionalità disponibile nella piattaforma Sintel, vengono assegnati i seguenti punteggi:

| Operatore Economico                                                | Prezzo complessivo offerto<br>per A.S. 2026/2027<br>(IVA esclusa) | Punteggio economico |
|--------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|---------------------|
| COMFY CAR SRL                                                      | € 173.387,00                                                      | 50 / 50             |
| COOPERATIVA SOCIALE SERVIZI<br>ASSOCIATI C.S.S.A SOC. COOP. A R.L. | € 185.905,80                                                      | 46,63 / 50          |

**La base d'asta complessiva era fissata in € 186.840,00 IVA esclusa.**

Si procede quindi con la somma dei punteggi assegnati all'offerta tecnica con i punteggi assegnati all'offerta economica, individuando i punteggi complessivi e la relativa graduatoria finale nei termini indicati nella tabella di seguito riportata.

| Graduatoria        | Operatore Economico                                                   | Punteggio<br>tecnico | Punteggio<br>economico | Totale<br>punteggio |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------|------------------------|---------------------|
| 1°<br>classificato | COOPERATIVA SOCIALE<br>SERVIZI ASSOCIATI C.S.S.A SOC.<br>COOP. A R.L. | 50                   | 46,63                  | 96,63               |
| 2°<br>classificato | COMFY CAR SRL                                                         | 43,60                | 50                     | 93,60               |

Considerato il punteggio complessivo conseguito, come precisato nella tabella sopra riportata, la commissione propone quindi di aggiudicare la gara in oggetto all'operatore economico COOPERATIVA SOCIALE SERVIZI ASSOCIATI C.S.S.A SOC. COOP. A R.L., per l'importo di € 185.905,80.

La Commissione rimette gli atti al RUP per il seguito di competenza, trasmettendogli allo scopo il presente verbale.

La seduta termina in data di oggi 06/08/2026 alle ore 14:00.

Il presente verbale verrà pubblicato nella "Documentazione di gara" sulla piattaforma Sintel e sul sito aziendale [www.aulss8.veneto.it](http://www.aulss8.veneto.it) e trasmesso ai suddetti operatori economici.

Il presente verbale, previa lettura e conferma, viene sottoscritto come segue:

**IL PRESIDENTE**



**I COMMISSARI**



**GARA A PROCEDURA NEGOZIATA TELEMATICA AI SENSI DELL'ART. 50 C. 1, LETT. E) DEL D. LGS. 36/2023 PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO A FAVORE DI STUDENTI IN CONDIZIONE DI DISABILITÀ CON NECESSITÀ DI SOSTEGNO MOLTO ELEVATO DI CUI ALLA LEGGE N. 104/1992 ART. 3 COMMA 3 RESIDENTI NEL COMUNE DI VICENZA E FREQUENTANTI LA SCUOLA SECONDARIA SUPERIORE E I CENTRI DI FORMAZIONE PROFESSIONALE ACCREDITATI.**

**ID SINTEL 220811312 – CIG BC09BC3EFF – Cod. Fascicolo 2026\_441 – Cod. appalto TRASPORTODISABILI**

**VERBALE DI VERIFICA DI CONGRUITA' DELL'OFFERTA**

Alle ore 10:00 del 25/08/2026 in Vicenza, presso gli uffici dell'UOC Provveditorato, Economato e Gestione della Logistica, il Responsabile Unico del Progetto (RUP), Dott. Sandro Possamai, procede con la valutazione della congruità dell'offerta presentata dall'operatore economico **COOPERATIVA SOCIALE SERVIZI ASSOCIATI C.S.S.A SOC. COOP. A R.L.**.

Premesso che dal verbale della seduta di apertura delle buste relative alle offerte economiche del 06/08/2026, si è preso atto che l'offerta presentata dall'operatore economico **COOPERATIVA SOCIALE SERVIZI ASSOCIATI C.S.S.A SOC. COOP. A R.L.** ha totalizzato 50 punti di qualità (punteggio tecnico) e 46,63 di punteggio economico, per un totale complessivo offerto pari a € 185.905,80.

Con nota prot. n. 88903 del 07/08/2026, si è invitata la ditta ad inviare, ai sensi e in conformità con le tempistiche di cui all'art. 110, comma 2 del D.lgs. 36/2023, le giustificazioni relative alle varie voci di prezzo che concorrono a formare l'importo complessivo proposto.

Preso atto che con comunicazione Sintel ID 223.386.482/2026, l'operatore economico ha inviato riscontro alla richiesta predetta, adducendo le relative giustificazioni.

Considerate le giustificazioni prodotte, il Responsabile Unico del Progetto ha proceduto all'analisi della documentazione presentata e ritiene che le stesse siano sufficienti a dimostrare la congruità e la sostenibilità dell'offerta presentata dall'operatore economico **COOPERATIVA SOCIALE SERVIZI ASSOCIATI C.S.S.A SOC. COOP. A R.L.**, che si è classificato al primo posto, per i seguenti motivi:

- dalle giustificazioni addotte si rileva la congruità dei prezzi della manodopera, dei mezzi impiegati e dei servizi offerti, tenuto conto dell'economia del processo di prestazione del servizio;
- i costi aziendali della sicurezza, della manodopera e quelli relativi alle spese generali e all'utile d'impresa indicati sono stati esplicitati in maniera esaustiva e pertanto non si reputa necessario acquisire ulteriori elementi o precisazioni.

Considerate le giustificazioni prodotte, il RUP ritiene l'offerta complessivamente congrua, ai sensi di quanto previsto dal citato art. 110 del D.lgs. 36/2023.

