

AZIENDA ULSS N. 8 BERICA

Viale F. Rodolfi n. 37 – 36100 VICENZA



DELIBERAZIONE DEL DIRETTORE GENERALE

N. 2087 DEL 14/11/2025

O G G E T T O

COLLABORAZIONE CON LA SOCIETÀ VICENTINA TRASPORTI SRL (SVT) PER LA MODIFICA DEL PERCORSO DELLA LINEA 30 DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE CON PASSAGGIO ALL'INTERNO DELL'OSPEDALE SAN BORTOLO DI VICENZA. RETTIFICA ACCORDO.

Proponente: UOC AFFARI GENERALI
Anno Proposta: 2025
Numero Proposta: 2135/25

Il Direttore della U.O.C. Affari Generali e Legali riferisce:

Premesso che:

- Con deliberazione n. 550 del 27.03.2025 l'Azienda ULSS 8 Berica approvava l'avvio di una collaborazione con la Società Vicentina Trasporti (SVT) per la modifica della linea 30 del trasporto pubblico locale, con passaggio all'interno dell'Ospedale San Bortolo Vicenza;
- Tale collaborazione era finalizzata a migliorare l'accessibilità alla struttura sanitaria per i pazienti, per i visitatori e per il personale, ciò anche ed in particolar modo alla luce dei lavori che interessano ed interesseranno i parcheggi limitrofi all'Ospedale San Bortolo;
- Così il Responsabile della UOS Mobilità e Viabilità illustrava, nello specifico, le ragioni sottese all'accordo: *“tale scelta viene fatta perché a causa dei numerosi cantieri sui parcheggi previsti per i prossimi due anni, abbiamo ed avremo una grossa riduzione di posti auto sia per utenti sia per dipendenti. Il bus pertanto diventa fondamentale per favorire l'utilizzo del parcheggio di interscambio Cricoli, posto a circa 1 km dall'Ospedale.”*;
- Nel succitato provvedimento veniva altresì dato atto che la collaborazione avrebbe avuto inizio con decorrenza dal 10.03.2025 e sarebbe durata due anni, con un periodo di prova, di carattere sperimentale, fino al 30.06.2025, e che l'Azienda avrebbe dovuto versare, in favore di SVT, a titolo di contributo economico per l'attivazione del nuovo percorso della linea 30, euro 35.000,00 all'anno (euro 35.000,00 per 2025 ed euro 35.000,00 per 2026);

Preso atto che, con comunicazione del 06.11.2025, agli atti, il Responsabile della UOS Mobilità e Viabilità, che ha curato la realizzazione dell'accordo di cui trattasi, a seguito di un incontro tra la Direzione Strategica e il Direttore Generale di SVT, ha rappresentato che le Parti hanno convenuto di mantenere in essere il servizio, secondo quanto già previsto dalla deliberazione n. 550/25, rideterminando la previsione dei costi concernenti il prolungamento della linea che, esaurita la fase sperimentale e valorizzati su base annua, comportano una spesa di Euro 50.000,00;

Considerato che con nota del 06.11.2025, acquisita al prot. n. 114680, la Società Vicentina Trasporti (SVT) ha confermato che il contributo economico di euro 35.000,00 per la modifica del percorso della linea 30 era riferito al solo periodo invernale 2024/2025 (dal 10 marzo 2025 al 30 giugno 2025), periodo inteso di sperimentazione del nuovo servizio, alla cui conclusione, vista la valutazione positiva della sperimentazione stessa, è stata confermata la prosecuzione del servizio per la restante parte del 2025 e per il 2026.

Rilevato, altresì, che con la medesima nota la Società SVT, sulla base del numero delle corse del servizio invernale ed estivo e degli introiti registrati, ha confermato che il contributo annuale posto in capo all'ULSS (su 300 giorni feriali di servizio) è di euro 50.000,00, e che, specificatamente per il 2025, tenuto conto che l'integrazione del servizio ha avuto avvio dal 10 marzo e sulla base dei giorni di servizio da effettuarsi (pari a 250 giorni), il contributo economico dovuto sino al 31 dicembre è di complessivi euro 41.667,00.

Considerato che con comunicazione del 10.11.2025, agli atti della UOC Affari Generali e Legali, il Responsabile della UOS Mobilità e Viabilità ha confermato la correttezza dell'importo di euro 41.667,00 indicato dalla Società Vicentina Trasporti quale contributo economico per l'anno 2025.

In ragione di quanto espresso, come da indicazioni ricevute dalla UOS Mobilità e Viabilità, si propone di rettificare l'importo del contributo economico annuo posto a carico dell'Azienda ULSS 8 per la modifica della linea 30 del trasporto pubblico locale, previsto con deliberazione n. 550 del 27.03.2025,

così come di seguito:

- ☐ per l'anno 2025 l'Azienda dovrà versare a SVT euro 41.667,00 in luogo degli euro 35.000,00 previsti con deliberazione n. 550 del 27.03.2025;
- ☐ per l'anno 2026 l'Azienda dovrà versare a SVT euro 50.000,00 in luogo degli euro 35.000,00 previsti con deliberazione n. 550 del 27.03.2025;

Il medesimo Direttore ha attestato l'avvenuta regolare istruttoria della pratica anche in relazione alla sua compatibilità con la vigente legislazione regionale e statale in materia.

I Direttori Amministrativo, Sanitario e dei Servizi Socio-Sanitari hanno espresso il parere favorevole per quanto di rispettiva competenza.

Sulla base di quanto sopra

IL DIRETTORE GENERALE

DELIBERA

1. di prendere atto che, con deliberazione n. 550 del 27.03.2025, l'Azienda ULSS 8 Berica ha avviato una collaborazione con la Società Vicentina Trasporti Srl (SVT) per la modifica della linea 30 del trasporto pubblico locale, al fine di garantire il passaggio all'interno dell'Ospedale San Bortolo Vicenza;
2. per le ragioni espresse in premessa, di rettificare gli importi dovuti dall'Azienda ULSS 8 Berica alla Società Vicentina Trasporti Srl (SVT), a titolo di contributo economico per l'attivazione del nuovo percorso della linea 30 per gli anni 2025 e 2026, così come di seguito riportato:
 - per l'anno 2025 l'Azienda dovrà versare a SVT euro 41.667,00 in luogo degli euro 35.000,00 previsti con deliberazione n. 550 del 27.03.2025;
 - per l'anno 2026 l'Azienda dovrà versare a SVT euro 50.000,00 in luogo degli euro 35.000,00 previsti con deliberazione n. 550 del 27.03.2025;
3. di dare atto che le spese di cui sopra sono da imputarsi ai bilanci sanitari anno 2025 e anno 2026 – conto n. 556000020;
4. di autorizzare la liquidazione in favore della Società Vicentina Trasporti Srl delle competenze relative all'anno 2025;
5. di stabilire che la presente deliberazione venga pubblicata all'Albo online dell'Azienda.

Parere favorevole, per quanto di competenza:

Il Direttore Amministrativo
(dr. Leopoldo Ciato)

Il Direttore Sanitario
(dr. Alberto Rigo)

Il Direttore dei Servizi Socio-Sanitari
(dr. Achille Di Falco)

IL DIRETTORE GENERALE
(Patrizia Simionato)

Copia del presente atto viene inviato al Collegio Sindacale al momento della pubblicazione.

IL DIRETTORE
UOC AFFARI GENERALI E LEGALI
