

AZIENDA ULSS N. 8 BERICA

Viale F. Rodolfi n. 37 – 36100 VICENZA

REGIONE DEL VENETO



DELIBERAZIONE DEL DIRETTORE GENERALE

N. 550 DEL 27/03/2025

O G G E T T O

COLLABORAZIONE CON LA SOCIETÀ VICENTINA TRASPORTI SRL (SVT) PER LA MODIFICA DEL PERCORSO DELLA LINEA 30 DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE CON PASSAGGIO ALL'INTERNO DELL'OSPEDALE SAN BORTOLO DI VICENZA.

Proponente: UOC AFFARI GENERALI

Anno Proposta: 2025

Numero Proposta: 559/25

Il Direttore della U.O.C. Affari Generali riferisce:

Premesso che:

- Con nota prot. n. 23725 del 05.03.2025 la Società Vicentina Trasporti Srl (SVT), in esito agli accordi intercorsi con la Direzione strategica di quest'Azienda, comunicava la conclusione delle attività istruttorie volte a valutare la modifica del percorso della linea 30 del trasporto pubblico locale con passaggio all'interno dell'Ospedale di Vicenza.
- Con nota prot. n. 23865 del 06.03.2025 il Responsabile della U.O.S. Mobilità e Viabilità, d'intesa con la Direzione aziendale, autorizzava il transito dell'autobus Centrobuss proveniente dal Parcheggio Cricoli all'interno dell'area ospedaliera, secondo il percorso che da Viale Rodolfi si snoda lungo l'area del Pronto Soccorso e si conclude all'innesto con Contrà San Bortolo.
- Con comunicazioni del 10.03.2025, il Responsabile della U.O.S. Mobilità e Viabilità, d'intesa con la Direzione Amministrativa, chiedeva all'U.O.C. Affari Generali di formalizzare la collaborazione con SVT per la modifica della linea 30 come sopra descritta, per la durata di due anni, prevedendo al contempo un contributo da parte dell'Azienda ULSS 8 Berica di euro 35.000,00 all'anno per la parziale copertura dei maggiori costi del servizio.

Preso atto che la Società SVT con la nota del 05.03.2025 ha rappresentato il nuovo percorso della linea 30 del trasporto pubblico locale, valevole dal lunedì al venerdì feriale, operativo a decorrere dal 10.03.2025, che come da intese con la Direzione Strategica assicura una fermata all'interno del Presidio Ospedaliero San Bortolo.

Vista la comunicazione del 19.03.2025 del Responsabile della U.O.S. Mobilità e Viabilità che così ha motivato la scelta di instaurare una collaborazione con la Società Vicentina Trasporti Srl per la durata di due anni: *“Con riferimento al nuovo passaggio e fermata della linea CentroBus all'interno dell'area ospedaliera del San Bortolo confermo che tale scelta viene fatta perché a causa dei numerosi cantieri sui parcheggi previsti per i prossimi due anni, abbiamo ed avremo una grossa riduzione di posti auto sia per utenti sia per dipendenti. Il bus pertanto diventa fondamentale per favorire l'utilizzo del parcheggio di interscambio Cricoli, posto a circa 1 km dall'Ospedale. Preciso che l'importo annuale richiesto da SVT Srl va a coprire i costi di allungamento della linea, che mantiene gli stessi capolinea”*.

Precisato che, come da indicazioni del Responsabile della U.O.S. Mobilità e Viabilità, la nuova tratta della linea 30 sarà oggetto di verifiche fino al 30.06.2025, volte a valutare l'opportunità di proseguire la collaborazione con SVT fino al termine dei due anni, e che, qualora si determinasse di non proseguire tale collaborazione, dovranno essere corrisposte alla Società Vicentina Trasporti Srl esclusivamente le mensilità correlate al servizio effettivamente erogato.

In virtù di quanto espresso, considerato l'interesse dell'Azienda ULSS 8 a migliorare l'accessibilità alla struttura sanitaria per i pazienti, per i visitatori e per il personale, ciò anche ed in particolar modo alla luce dei lavori che interessano ed interesseranno i parcheggi limitrofi all'Ospedale San Bortolo, provvedendo al contempo a ridurre la congestione del traffico in prossimità dello stesso, si propone di approvare la collaborazione con SVT (Società Vicentina Trasporti Srl) per la modifica del percorso della linea 30 del trasporto pubblico locale così come sopra descritto, erogando a favore della medesima Società un contributo economico di euro 35.000,00 all'anno per la parziale copertura dei maggiori costi del servizio.

Il medesimo Direttore ha attestato l'avvenuta regolare istruttoria della pratica anche in relazione alla sua compatibilità con la vigente legislazione regionale e statale in materia.

I Direttori Amministrativo, Sanitario e dei Servizi Socio-Sanitari hanno espresso il parere favorevole per quanto di rispettiva competenza.

Sulla base di quanto sopra

IL DIRETTORE GENERALE

DELIBERA

1. di approvare la collaborazione tra l'ULSS 8 Berica e la Società Vicentina Trasporti Srl (SVT) per la modifica del percorso della linea 30 del trasporto pubblico locale con passaggio all'interno dell'Ospedale San Bortolo di Vicenza, così come descritto in premessa, con decorrenza dal 10.03.2025 e per la durata di due anni;
2. di dare atto che, a supporto dell'attivazione del nuovo percorso della linea 30 di cui al punto 1, l'Azienda ULSS 8 Berica verserà alla Società Vicentina Trasporti Srl un contributo economico pari ad euro 35.000,00 all'anno, da imputarsi ai bilanci sanitari anno 2025 e anno 2026 – conto n. 556000020;
3. di precisare che la collaborazione con SVT per la modifica alla linea 30, così come descritta in premessa, sarà oggetto di verifiche fino alla data del 30.06.2025, al cui esito, qualora si determinasse di non proseguire tale collaborazione, dovranno essere corrisposte a SVT esclusivamente le mensilità correlate al servizio effettivamente erogato;
4. di stabilire che la presente deliberazione venga pubblicata all'Albo online dell'Azienda.

Parere favorevole, per quanto di competenza:

Il Direttore Amministrativo
(dr. Leopoldo Ciato)

Il Direttore Sanitario
(dr. Alberto Rigo)

Il Direttore dei Servizi Socio-Sanitari
(dr. Achille Di Falco)

IL DIRETTORE GENERALE
(Patrizia Simionato)

Copia del presente atto viene inviato al Collegio Sindacale al momento della pubblicazione.

IL DIRETTORE
UOC AFFARI GENERALI
